

महाराष्ट्र विधानपरिषद

तिसरे (पावसाळी) अधिवेशन, २०१७

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

पुणे विभागातील ड्रायव्हिंग स्कूलची पटपडताळणी करण्याबाबत

(१) ६५०२ (१६-०४-२०१५). श्री.अनिल भोसले, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सतिश चव्हाण, अॅड.जयदेव गायकवाड, श्री.जयवंतराव जाधव : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे विभागातील चारशेहून अधिक ड्रायव्हिंग स्कूलची पटपडताळणी करण्याचा निर्णय प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाने घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, अद्यापपर्यंत किती ड्रायव्हिंग स्कूलची पाहणी करण्यात आली,
- (३) तसेच परिवहन नियमावलीची अंमलबजावणी न करणाऱ्या ड्रायव्हिंग स्कूलवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) अद्याप कोणतीच कारवाई केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-०७-२०१७) : (१) होय.

(२) अद्यापपर्यंत (सन २०१६-१७ मध्ये) ५११ ड्रायव्हिंग स्कूलची पाहणी करण्यात आली आहे.

(३) पुणे विभागातील एकूण ६४५ मोटार ड्रायव्हिंग स्कूलपैकी ५११ मोटार ड्रायव्हिंग स्कूलची तपासणी मोटार वाहन निरीक्षकांकडून करण्यात आली असून त्यामध्ये एकूण १०७ मोटार ड्रायव्हिंग स्कूल दोषी आढळून आल्याने सदर स्कूलच्या संचालकांना त्यांचे मोटार ड्रायव्हिंग स्कूल निलंबित का करण्यात येऊ नये याबाबत नोटीस

बजावण्यात आल्या, तदनंतर सदर सर्व १०७ मोटार ड्रायव्हिंग स्कूलचे परवाने रद्द करण्यात आले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सार्वजनिक आरोग्य विभागाचे कक्ष अधिकारी यांनी केलेल्या गैरव्यवहाराबाबत

(२) १७५८९ (०३-०५-२०१६). श्री.हेमंत टकले, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.किरण पावसकर, श्री.अनिल भोसले : सन्माननीय सार्वजनिक आरोग्य व कुटुंब कल्याण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सार्वजनिक आरोग्य मंत्री यांनी राज्य कामगार विमा योजनेचे आयुक्त श्री.जे.पी.गुप्ता यांच्या अध्यक्षतेखाली नेमण्यात आलेल्या समितीचा अहवाल दिनांक २१ डिसेंबर, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास विधानसभेत सादर केलेल्या अहवालात सार्वजनिक आरोग्य विभागाचे कक्ष अधिकारी श्री.सुभाष चव्हाण व सचिव सो.मा.मुखर्जी यांच्यावर कोट्यवधी रुपयांचा गैरव्यवहार करण्यास सहकार्य करून बेकायदेशीर शासन निर्णय (जी.आर) काढल्याचा आरोप ठेवण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दिनांक ११ जानेवारी, २०१६ रोजी श्री.सुभाष चव्हाण यांची बदली शालेय शिक्षण व क्रीडा विभागात करण्यात आली, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, श्री.सुभाष चव्हाण हे गेली आठ वर्षे सार्वजनिक आरोग्य विभागात कक्ष अधिकारी म्हणून कार्यरत होते, त्याची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत, त्यांना शासनाच्या नियमानुसार एकाच विभागात सलग आठ वर्षे पदावर ठेवणाऱ्या संबंधित अधिकाऱ्यांविरुद्ध कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) तसेच, श्री.जे.पी.गुप्ता यांच्या अहवालात श्री.सुभाष चव्हाण यांनी ठेकेदारांना कोट्यवधी रुपयांचा फायदा होण्याकरीता अनेक बेकायदेशीर कृत्ये केल्याचे निदर्शनास येऊनही त्यांना त्यांच्यावरील आरोपांची चौकशी पूर्ण होईपर्यंत बडतर्फ न करण्याची कारणे काय आहेत ?

डॉ. दीपक सावंत (१९-०७-२०१७) : (१) अंशतः खरे आहे. शासन निर्णय दिनांक १० जुलै, २०१५ अन्वये नेमलेल्या गुप्ता समितीचा अहवाल २०१५ च्या हिवाळी अधिवेशनात विधानसभेत सादर करण्यात आला होता. तथापि, अहवालात व्यक्तिशः कोणावरही ठपका ठेवण्यात आलेला नाही. तसेच सदर प्रकरणी अतिरिक्त मुख्य सचिव (गृह) यांचेमार्फत अधिक चौकशी सुरु आहे.

(२) श्री.सुहास रा. चव्हाण, क.अ. यांची सार्वजनिक आरोग्य विभागातून शालेय शिक्षण व क्रिडा विभागात सा.प्र.वि. दिनांक २८/५/२०१४ च्या आदेशान्वये बदली करण्यात आली होती. तदनंतर सदर बदलीस दोन वेळा प्रशासकीय कारणास्तव मुदतवाढ देण्यात आली होती. या बदलीस अनुसरून सार्वजनिक आरोग्य विभागाने त्यांना दिनांक ११/०१/२०१६ रोजीच्या आदेशान्वये कार्यमुक्त केले असून श्री. चव्हाण हे त्याच दिवशी शालेय शिक्षण व क्रिडा विभागात रुजू झाले आहेत.

(३) श्री.सुहास रा. चव्हाण, कक्ष अधिकारी हे सार्वजनिक आरोग्य विभागात दिनांक ०५/०५/२००७ पासून कार्यरत होते. महाराष्ट्र शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बदल्यांचे विनियमन आणि शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणाऱ्या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम-२००५ नुसार त्यांचा सार्वजनिक आरोग्य विभागातील ६ वर्षांचा विहित कालावधी पूर्ण झाल्याने त्यांची बदली सा.प्र.वि. दिनांक २८/५/२०१४ च्या आदेशान्वये शालेय शिक्षण व क्रीडा विभागामध्ये करण्यात आली होती. तथापि, विभागाने त्यांच्या बदलीस १ वर्ष मुदतवाढ देण्याची विनंती केल्याने सामान्य प्रशासन विभागाने दिनांक ३०/४/२०१५ अखेर पर्यंत मुदतवाढ दिली होती. तदनंतर श्री.सु.रा.चव्हाण, क.अ. यांना दिनांक ३१/३/२०१६ अखेर पर्यंत प्रशासकीय कारणास्तव कार्यरत ठेवण्याबाबत विभागाने विनंती केल्याने सामान्य प्रशासन विभागाने प्रशासकीय कारणास्तव त्यांच्या बदलीस दिनांक ३१/३/२०१६ पर्यंत स्थगिती/मुदतवाढ दिली होती.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

श्री. सोमनाथ किसन वाजे, जिल्हा परिषद प्राथमिक शिक्षक, इंदिरानगर, (ता.अकोले, जि.अहमदनगर) यांच्या नियमबाह्य निलंबनाबाबत

(३) २०२० (२३-०८-२०१७). श्री.विजय ऊर्फ भाई गिरकर : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) श्री.सोमनाथ किसन वाजे, सहाय्यक शिक्षक, जिल्हा परिषद प्राथमिक शाळा, इंदिरा नगर, ता.अकोले, जि.अहमदनगर यांना मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद अहमदनगर यांनी दिनांक २ जून, २०१६ च्या आदेशान्वये सेवेतून निलंबित करण्यात आले आहे, हे खरे आहे काय,

वि.प. १० (४)

(२) असल्यास, त्यांना निलंबित करण्याची कारणे काय आहेत, याबाबत कोकण विभाग शिक्षक मतदार संघाचे लोकप्रतिनिधी यांनी दिनांक २५ एप्रिल, २०१६ च्या पत्रान्वये शालेय शिक्षण विभागास दिलेल्या निवेदनाच्या अनुषंगाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्रीमती पंकजा मुंडे (२०-०७-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

(२) श्री. वाजे हे उपाध्यापक पदावर जिल्हा परिषद प्राथमिक शाळा, इंदिरानगर, ता.आकोले, जि.अहमदनगर येथे कार्यरत असताना त्यांनी गटशिक्षणाधिकारी कार्यालयात अरेरावीची भाषा वापरली असून सोशल मिडियावर जिल्हा परिषद अहमदनगर व शिक्षण विभाग जि.प. अहमदनगर यांची बदनामी होईल अशा स्वरूपाचे कृत्य केले आहे. त्यामुळे महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (वर्तणूक) नियम ३ चा भंग केल्याने श्री.वाजे यांना निलंबित करण्यात आले.

याबाबत कोकण विभाग शिक्षक मतदारसंघाचे लोकप्रतिनिधी यांच्या दिनांक २५ एप्रिल, २०१६ चे पत्राचे अनुषंगाने श्री. वाजे यांना दिनांक १४/९/२०१६ चे आदेशाने विभागीय चौकशीच्या अधीन राहून जिल्हा परिषद सेवेत पुनःस्थापित करण्यात आले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

एसटी महामंडळाला आर्थिक मदत देण्याबाबत

(४) २०२८७ (२०-०८-२०१६). श्री.अमरिशभाई पटेल, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात माहे एप्रिल आणि मे महिन्यातील सलग तीन वेळा डिझेल दरवाढीमुळे एसटीला वर्षाला रूपये १८० कोटींचे नुकसान होणार असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे सर्वसामान्यांना प्रवासासाठी आवश्यक असलेल्या एसटीला आर्थिक मदत देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे कोणती आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३१-०७-२०१७) : (१) होय.

एप्रिल, २०१६ ते मे, २०१६ या कालावधीत तीन वेळा डिझेलची दरवाढ झाली व एक वेळ घट झाली. माहे एप्रिल, २०१६ ते ०८ फेब्रुवारी, २०१७ पर्यंत १५७.५० कोटी डिझेल खर्चात वाढ झालेली आहे.

(२) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे आर्थिक स्थिती विचारात घेवून महामंडळास पायाभूत सोयी-सुविधा निर्माण करण्यासाठी महामंडळाकडून शासनास प्राप्त होणाऱ्या १७.५ % प्रवाशी करापैकी ७.५ % प्रमाणे प्रवासी कराची रक्कम शासनास अदा करावी व उर्वरित १० % कराची रक्कम शासनाचे भांडवली अंशदान म्हणून महामंडळाने समायोजित करण्याबाबतचा निर्णय शासनाने घेतलेला आहे. तसेच खाजगीकरणांतर्गत सार्वजनिक बांधकाम विभागातील २७ पथकर स्थानके व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडील २६ पथकर स्थानके अशा एकूण ५३ पथकर स्थानकावर राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसना दिनांक ०१ जून, २०१५ पासून पथकरातून सुट देण्यात आली आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील तलाठी व मंडळ अधिकाऱ्यांच्या प्रलंबित मागण्याबाबत

(५) २०६२८ (१६-०८-२०१६). श्री.अशोक ऊर्फ भाई जगताप, श्री.संजय दत्त, श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.जयवंतराव जाधव, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गाणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.नरेंद्र पाटील : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील विशेषतः धुळे व पुणे जिल्ह्यातील तलाठी व मंडळ अधिकाऱ्यांच्या प्रलंबित मागण्या घेऊन तलाठी व मंडळ अधिकारी समन्वय महासंघाच्यावतीने दिनांक ११ एप्रिल, २०१६ पासून राज्यव्यापी धरणे आंदोलन सुरु करण्याची भूमिका घेतली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी प्रलंबित मागण्या पूर्ण करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०७-२०१७) : (१) व (२) महाराष्ट्र राज्य तलाठी, पटवारी व मंडळ अधिकारी समन्वय महासंघाचे वतीने विविध प्रलंबित मागण्यांपैकी तलाठी संजाची पुनर्रचना, ७/१२ संगणकीकरण/ई-फेरफार मधील अडचणी इत्यादीबाबत दिनांक २६ एप्रिल, २०१६ पासून बेमुदत संपावर जाण्याची नोटीस दिली होती. सदर मागण्यांच्या संदर्भात तत्कालीन मंत्री (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली महासंघाच्या प्रतिनिधींसमवेत माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये आयोजित बैठकांमध्ये महासंघाने उपस्थित केलेल्या प्रलंबित मागण्यांवरील चर्चेस सकारात्मक प्रतिसाद देवून महासंघाने आंदोलन मागे घेतले.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

गडचिरोली जिल्हयातील गांवाची शासनाच्या महसूली दप्तरात नोंद घेण्याबाबत
(६) २१३९० (१६-०८-२०१६). प्रा.अनिल सोले, श्री.गिरीशचंद्र व्यास, श्री.मितेश भांगडिया, श्री.नागोराव गाणार : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गडचिरोली जिल्हयातील २८ गांवाची शासनाच्या महसूली दप्तरात नोंद नसल्याने त्याबाबत दिनांक १९ मे, २०१५ रोजी नोंदी करण्याचा निर्णय होवूनही त्याची अंमलबजावणी झाली नसल्याचे दिनांक १७ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर निर्णयाची अंमलबजावणी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-०७-२०१७) : (१) गडचिरोली जिल्हयात एकूण १२ तालुके असून एकूण महसूली गावे १६८८ आहेत. सदर सर्व महसूली गावांची महसूली दप्तरात नोंद घेण्यात आली आहे.

नवीन "लाडज" हे महसूली गाव म्हणून जिल्हाधिकारी, गडचिरोली यांनी दिनांक ०३/११/२०१६ च्या अधिसूचनेद्वारे घोषित केले असून सदर गावाची महसूली दप्तरात नोंद घेण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील मंत्र्यांची निवासस्थाने दुरुस्तीत गैरव्यवहार झाल्याबाबत

(७) २१४२९ (१९-०८-२०१६). श्री.गिरीशचंद्र व्यास, प्रा.अनिल सोले, श्री.नागोराव गाणार : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मार्च-एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान, देशाच्या नियंत्रक व महालेखापालांनी (कॅग) प्रसिध्द केलेल्या अहवालात सार्वजनिक बांधकाम खात्यामार्फत सन २०१० ते २०१५ या ५ वर्षांत मंत्र्यांची निवासस्थाने असलेल्या वास्तूंच्या दुरुस्ती व देखभालीसाठी रुपये ३५ ते ४० कोटींची आवश्यकता असताना रुपये ५२ कोटीचा खर्च करण्यात आले असल्याने यावर कॅगने कडक ताशेरे ओढले असून, अनेक गैरव्यवहार झाल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कॅगने दाखल केलेल्या निष्कर्षानुसार झालेल्या गैरव्यवहाराचा तपास करण्यात आला आहे काय,

(३) असल्यास, त्यामध्ये दोषी आढळलेल्या व्यक्तींविरोधात शासनाने काय कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (११-०७-२०१७) : (१) महालेखापाल यांनी अहवाल सादर केला आहे, हे खरे आहे.

(२) नाही, मंत्र्यांच्या निवासस्थानांकरीता करण्यात आलेला खर्च हा आवश्यक बाबींवर करण्यात आला आहे.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

हेमामालिनी यांच्या नाट्यकेंद्राला स्वस्तात भूखंड दिल्याबाबत

(८) २१६४६ (१६-०८-२०१६). श्री.रामराव वडकुते, श्री.खवाजा बेग, श्री.अनिल भोसले, अॅड.जयदेव गायकवाड, श्री.जनार्दन चांदूरकर, श्री.संजय दत्त : तारांकित प्रश्न क्रमांक १५२६७ ला दिनांक १४ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील ओशिवरा येथील दोन हजार चौरस मीटरच्या भूखंड हेमामालिनी यांच्या नाट्यविहार केंद्रात फक्त १ लाख ७५ हजार रुपयांत दिला जाणार असून त्याच बरोबर ८.२५ लाखाचा परतावा ही देण्यात येणार असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर नाट्यविहार केंद्रातून चालू बाजारभावाने भूखंडाची किंमत वसूल करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) मौ. वर्सोवा येथील स.नं. १६१ लगतच्या अभिन्यास क्रमांक १ मधील भूखंड क्रमांक ७ (क्षेत्रफळ १७४१.८९ चौ.मी.) नाट्यविहार कला केंद्र चॅरीटी ट्रस्ट या सांस्कृतिक संस्थेला काही अटी व शर्तीना अधीन राहून मंजूर करण्याचा शासनाने तत्वतः निर्णय १९९६ साली घेतला होता व आगावू ताबाही दिला होता. तथापि, सदर भूखंडापैकी काही भाग सीआरझेडने बाधित झाल्यामुळे सदर संस्थेस त्यावर बांधकाम करता आलेले नाही. त्यामुळे पर्यायी भूखंडाची मागणी नाट्यविहार कला केंद्र चॅरीटी ट्रस्ट या संस्थेकडून प्राप्त झाली होती.

तदनंतर मौजे आंबिवली, तालुका अंधेरी येथील सर्वे क्र. १०९अ/१, न.भू.३ (पै) २००० चौ.मी. क्षेत्रावरील "उद्यान" हे आरक्षण वगळून सदर क्षेत्र, शासन अधिसूचना, नगर विकास विभाग क्र. टीपीबी-४३०७/१३६६/सीआर-३०४/२००७/नवि-११, दिनांक ३०/७/२०१० अन्वये "नाट्यविहार कला केंद्र" करिता आरक्षित करण्यात आले. त्यानुषंगाने नाट्यविहार कला केंद्रासाठी वरीलप्रमाणे आरक्षित असलेला २००० चौ.मी. क्षेत्राचा वर उल्लेखित भूखंड शासन निर्णय, महसूल व वन विभाग, दिनांक ८/२/१९८३ आणि दिनांक ११/५/१९८४ अन्वये निश्चित केलेल्या प्रचलित धोरणानुसार दिनांक १/२/१९७६ रोजीच्या मुल्यांकनाच्या २५% इतकी कब्जेहक्काची रक्कम आकारून, पूर्वी आगावू बाता दिलेला भूखंड परत घेण्याच्या व अन्य काही अटी/शर्तीवर शासन जापन, महसूल व वन विभाग, दिनांक २३/१२/२०१५ अन्वये नाट्यविहार कला केंद्र चॅरीटी ट्रस्ट या संस्थेला मंजूर करण्यात आला आहे. शासन निर्णय दिनांक ११/५/१९८४ मधील तरतूदीनुसार विषयांकित मिळकत दिनांक १/२/१९७६ रोजीच्या मुल्यांकनाच्या २५% इतकी कब्जेहक्काची रक्कम आकारणी करून जमिनीच्या होणाऱ्या मुल्यांकनापोटी जी रक्कम शासनास देय होईल ती निश्चित करून संस्थेने यापूर्वी भरलेल्या रुपये १० लाख रकमेचे समायोजन करण्यात यावे व उर्वरित रक्कम संस्थेकडून वसूल करण्यात यावी, असे निर्देश शासन जापन दिनांक २३/१२/२०१५ अन्वये दिलेले आहेत. सदर जापनामध्ये उक्त संस्थेस रकमेच्या परतावा करण्याबाबत कोणतेही निर्देश नमूद केलेले नाहीत. तसेच सदर संस्थेस शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार जमीन मंजूर केलेली असल्यामुळे संस्थेकडून चालू बाजारभावाने पैसे घेण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

भोर (जि.पुणे) तालुक्यात एसटी बसचा टोल माफ करण्याबाबत

(९) २२३८५ (१९-०८-२०१६). श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.संजय दत्त : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भोर (जि.पुणे) तालुक्यात एसटी बसच्या लांबच्या फेऱ्या कमी असणे, दुर्गम डोंगरी गांवांमुळे अंतर अधिक व ग्रामीण भागात प्रवाशांची संख्या कमी असणे तसेच महामार्गावर महिन्याला टोलसाठी रुपये १० ते ११ लाख भरावे लागत असल्याने आगाराला दिवसाला सुमारे रुपये ४० हजारांचा तर महिन्याला रुपये १२ लाख ८ हजारांचा तोटा सहन करावा लागत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, भोर एसटीच्या टोल माफीसंदर्भात महामार्ग प्राधिकरणाच्या अधिकाऱ्यांना भेटून भोर एसटी आगार व्यवस्थापनाने निवेदन दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त एसटी टोल माफ करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३१-०७-२०१७) : (१) व (२) होय.

अतिदुर्गम, डोंगरी व ग्रामीण भागात कमी भारमान व भरावा लागणार पथकर यामुळे भोर आगारास माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये तोटा सहन करावा लागला आहे.

(३) सदरचा पथकर नाका भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यक्षेत्र येत असल्याने राज्य परिवहन पुणे विभागामार्फत पत्रव्यवहार करून राज्य परिवहन बसेसना टोलमध्ये सवलत देणेबाबतची मागणी केली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापूर पध्दतीचा बंधान्यांच्या दुरुस्ती व देखभालीसाठी शासन

निधीची तरतुद करणेबाबत

(१०) २३२०८ (२०-०८-२०१६). श्री.सतेज ऊर्फ बंटी पाटील : सन्माननीय जलसंधारण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर पध्दतीच्या बंधान्यांच्या दुरुस्ती व देखभालीसाठी शासन निधीची तरतुद करते, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, कोल्हापूर जिल्ह्यात सन २०१४-१५ व २०१५-१६ या वर्षात कोल्हापूर पध्दतीच्या बंधारा दुरुस्तीसाठी अल्प निधी मंजूर करण्यात आल्याने या बंधान्यांची दूरवस्था झालेली आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, कोल्हापूर जिल्ह्यात कोल्हापूर पध्दतीच्या बंधान्यांसाठी निधीची तरतूद करण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

प्रा. राम शिंदे (१५-०७-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२), (३) व (४) हे अंशतः खरे आहे.

कोल्हापूर जिल्ह्यात कोल्हापूर विभागांतर्गत १०१ ते २५० हेक्टर सिंचन क्षमतेच्या ०९ कोल्हापूरी पध्दतीच्या बंधान्याची कामे पूर्ण करण्यात आलेली असून, त्यापैकी ०४ योजना कोल्हापूर पाटबंधारे विभागाकडे हस्तांतरीत केलेल्या आहेत. उर्वरित ०५ योजनांपैकी ०२ योजना सुस्थितीत असून सोहाळे, शेळप व किटवडे या ०३ कोल्हापुरी पध्दतीच्या बंधान्यांना दुरुस्तीची आवश्यकता आहे. त्यापैकी शेळप व किटवडे या दोन बंधान्यांची देखभाल दुरुस्ती महात्मा फुले जलभूमी अभियान कार्यक्रमांतर्गत प्रस्तावित करण्यात आलेली असून, त्यासाठी रुपये २६.९४ लक्ष निधी उपलब्ध करून देण्यात आलेला आहे. इतर बंधान्यांच्या देखभाल-दुरुस्तीसाठी शासन परिपत्रक दिनांक ०७/११/२०१३ नुसार परिपूर्ण प्रस्ताव सादर करण्याच्या सूचनांसह सन २०१४-१५ व सन २०१५-१६ या वित्तीय वर्षातील लेखाशिर्ष २७०२-४२४४ खालील प्राप्त प्रस्ताव क्षेत्रिय कार्यालयास परत पाठविण्यात आलेले आहे.

येवला (जि.नाशिक) येथे शिवसृष्टी उभारण्यासाठी प्रादेशिक पर्यटन योजनेतून प्रशासकीय मान्यता मिळण्याबाबत

(११) २३६१५ (१६-१२-२०१६). श्री.जयवंतराव जाधव : सन्माननीय पर्यटन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) येवला (जि.नाशिक) येथे शिवसृष्टी उभारणे या कामाला प्रादेशिक पर्यटन योजनेतून प्रशासकीय मान्यता मिळण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान शासनाकडे केलेली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, येवला येथे शिवसृष्टी उभारण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. जयकुमार रावल (१८-०७-२०१७) : (१), (२), व (३) होय, येवला येथे शिवसृष्टी उभारण्याची मागणी अमान्य करण्यात आली आहे.

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळातील रिक्त पदे भरण्याबाबत

(१२) २३६३० (३०-१२-२०१६). श्री.नारायण राणे, श्री.प्रकाश गजभिये, श्री.रामराव वडकुते, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.आनंदराव पाटील, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.शरद रणपिसे, श्रीमती विद्या चव्हाण, अॅड.निरंजन डावखरे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.धनंजय मुंडे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १८९१८ ला दिनांक २८ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळात वाहक, चालक, कारागीर, सहाय्यक कारागीर तसेच अधिकारी यांची पदे मोठ्या प्रमाणावर रिक्त असून चालक-वाहक यांना जादा वेळ काम (ड्युटी) करावी लागत असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदरील रिक्त पदे भरण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३१-०७-२०१७) : (१) नाही.

(२) चालक तथा वाहक, सहाय्यक, लिपीक-टंकलेखक, सहाय्यक कार्यशाळा अधीक्षक, कनिष्ठ अभियंता इ. पदांच्या रिक्त जागा भरण्याकरीता राज्य परिवहन महामंडळाद्वारा दिनांक ०५/०१/२०१७ रोजी जाहिरात प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे.

तसेच अधिकारी प्रवर्गाची खातेबद्धी परिक्षा घेण्यात आली असून उत्तीर्ण कर्मचाऱ्यांना नेमणूका देण्यात आल्या आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील ब्रिटीशकालीन व सुरक्षा मुदत संपलेल्या पुलांचे सर्वेक्षण
करून दुरुस्ती करणेबाबत

(१३) २३८३१ (३०-१२-२०१६). श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.संजय दत्त, श्री.अमरिशभाई पटेल, श्री.रामहरी रुपनवर, डॉ.(श्रीमती) नीलम गोन्हे, प्रा.जोगेन्द्र कवाडे, श्री.रविंद्र फाटक, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे, प्रा.अनिल सोले, श्री.मितेश भांगडिया, श्रीमती स्मिता वाघ, श्री.जनार्दन चांदूरकर, श्री.शरद रणपिसे, अॅड.निरंजन डावखरे, श्री.किरण पावसकर, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.हेमंत टकले, श्री.आनंद ठाकूर, श्रीमती विद्या चव्हाण, अॅड.राहुल नार्वेकर : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात एकूण १६०८५ लहान, मोठे पुल आहेत, यापैकी २५६ पुल ब्रिटीशकालीन असून अनेक पुलांची सुरक्षा मुदत संपलेली असून पूल नादुरुस्त, वाहतुकीस धोकादायक आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अॅपेक्स इनकॉन प्रोजेक्टस् प्रा.लि. या कंपनीकडून रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील २९ पुलांचे ऑडिट केल्यानंतरही त्यातील निम्मं पुल नादुरुस्त असल्याचे मत संबंधित ऑडिट करणाऱ्या यंत्रणेचे प्रमुख व रेल्वेचे माजी मुख्य अभियंता यांनी सांगितले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राज्यातील किती जुन्या पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट केले आहे व अद्यापी किती पुलांचे ऑडिट करण्याचे बाकी आहे, सदर स्ट्रक्चरल ऑडिटचे काम किती कालावधीत पूर्ण करण्यात येणार आहे,

(४) असल्यास, राज्यातील पुलांचे सर्वेक्षण, संरचनात्मक व बांधकाम सद्यःस्थितीबाबत तपासणी करण्याचा निर्णय शासनाने घेतला असून राज्यातील सर्वच जिल्ह्यातील विशेषतः रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग व बीड जिल्ह्यातील ब्रिटीशकालीन व सुरक्षा मुदत संपलेल्या सर्व पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट करून दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-०७-२०१७) : (१) हे खरे नाही,

तथापि पुलांची तपासणी तसेच आवश्यकतेनुसार स्ट्रक्चरल ऑडिटची कार्यवाही हाती घेण्यात आली आहे. त्यामधील निष्कर्षानुसार पुलांची दुरुस्ती करण्याचे नियोजन आहे.

(२) हे खरे नाही.

(३) व (४) प्राथमिक तपासणीमध्ये संरचनात्मक दोष आढळलेल्या पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडीट करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे व त्यामधील निष्कर्षानुसार पुलांची दुरुस्ती अथवा पुनर्बांधणीची कामे निधी व प्राध्यान्य क्रमानुसार टप्पाटप्प्याने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील रस्त्यांची दुरुस्ती करण्याबाबत

(१४) २३९७६ (३०-१२-२०१६). श्री.नारायण राणे, श्री.अशोक ऊर्फ भाई जगताप, श्री.संजय दत्त, श्री.आनंदराव पाटील : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील रस्त्यांची दुरुवस्था झाली असून रस्त्यांवर खड्डे पडून विविध ठिकाणी अनेकांचे जीव धोक्यात आले तर अनेक जण मृत्यूमुखी पडले असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले, तदनुसार राज्यातील रस्त्यांची दुरुस्ती करण्याबाबत तसेच, रस्त्यांच्या दुरुवस्थेमुळे मृत्यूमुखी पडलेल्यांच्या कुटुंबियांना मदत करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०७-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

(२) व (३) सा. बां. विभागाच्या अखत्यारीतील रस्त्यांवर पडलेल्या खड्ड्यांमुळे अपघात व जिवितहानी झाल्याची बाब क्षेत्रिय कार्यालयाच्या निदर्शनास आलेली नाही. सन २०१६ च्या पावसाळ्यात सा. बां. विभागाच्या रस्त्यांवर पडलेले खड्डे भरण्याची कार्यवाही करण्यात आली आहे.

पुणे व पिंपरी-चिंचवड शहरात वाढत असलेली गुन्हेगारी

(१५) २४३९० (०४-०१-२०१७). प्रा.जोगेन्द्र कवाडे : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे व पिंपरी-चिंचवड शहरात अनेक तरुण बेकायदेशीररित्या पिस्तुल बाळगत असून त्याचा वापर धाक दाखविण्यासाठी करीत असल्याची घटना माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, ही बेकायदा देशी पिस्तुले उत्तरप्रदेश व मध्यप्रदेश या राज्यातून विक्रीसाठी पुणे शहर व आजुबाजुच्या परिसरात पाठविली जात आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या बेकायदा शस्त्रांमुळे पुणे व पिंपरी-चिंचवड शहरात घडणाऱ्या गुन्ह्यांमध्ये वाढ झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, गुन्ह्यांचे प्रमाण कमी करण्यासाठी व गुन्हेगारांवर जरब बसविण्याकरिता शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०८-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

पुणे व पिंपरी-चिंचवड शहरात ऑगस्ट, २०१६ मध्ये बेकायदेशीररित्या पिस्तुल बाळगले संबंधात १६ गुन्हे दाखल असून त्यामध्ये २१ इसमांना अटक करण्यात येऊन त्यांचे ताब्यातून २५ अग्निशस्त्रे व १२४ काडतुस जप्त करण्यात आली आहेत. तथापि या बेकायदेशीर शस्त्रांचा वापर धाक दाखविण्यासाठी केला गेला नाही.

(२) हे खरे आहे.

(३) बेकायदा शस्त्रांमुळे पुणे व पिंपरी-चिंचवड शहरात घडणाऱ्या गुन्ह्यांमध्ये सन २०१६ मध्ये घट झालेली आहे.

(४) सन २०१५ मध्ये पुणे शहरातून ११३ इसमांना व सन २०१६ मध्ये १३ गुंडाविरुद्ध सन २०१६ मध्ये २५ व जानेवारी, २०१७ अखेर ४ गुंडाचेविरुद्ध एम.पी.डी.ए प्रमाणे स्थानबद्धतेची व सन २०१५ मध्ये १७ व सन २०१६ मध्ये १० संघटीत टोळ्यांचेविरुद्ध मोका अधिनियम १९९९ अंतर्गत कारवाई करण्यात आलेली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मराठवाड्यात महसूल आयुक्तालय करण्याबाबत

(१६) २४५०८ (३०-१२-२०१६). श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.अमरसिंह पंडित : दिनांक ३ ऑगस्ट, २०१६ रोजी सभागृहाच्या पटलावर ठेवण्यात आलेल्या यादी क्रमांक ५ मधील अतारांकित प्रश्न क्रमांक १५०४९ ला दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मराठवाड्यात नवीन महसूल आयुक्तालय विभाजन करण्याबाबत शासनाने स्थापन केलेल्या डॉ.दांगट समितीने आपला अहवाल सन २०१५-१६ मध्ये वा त्यादरम्यान शासनाकडे सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, या अहवालात सादर करण्यात आलेल्या मुद्द्यांची थोडक्यात माहिती काय आहे,
- (३) असल्यास, नवीन आयुक्तालय स्थापन करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) असल्यास, परभणी जिल्हयातील जनतेच्या मागणीप्रमाणे जिल्हयास नवीन आयुक्तालय देण्यात येणार आहे काय, तसेच, किती मुदतीत नवीन आयुक्तालयाची स्थापना करण्यात येणार आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-०७-२०१७) : (१), (२), (३) व (४) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांनी फेर अभ्यास करून दिनांक ३०/१२/२०१६ रोजी सुधारीत अहवाल सादर केला आहे. त्यानुषंगाने धोरणात्मक निर्णय घेण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन आहे.

परभणी जिल्हा विकासासाठी आर्थिक मदत देण्याबाबत

(१७) २४५१३ (१६-१२-२०१६). श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गाणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.अमरसिंह पंडित : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) परभणी जिल्हयातील विविध विकास कामांसाठी रुपये ९०५ कोटी ५२ लक्षाचा निधी उपलब्ध करून देण्याबाबतची मागणी परभणीचे पालक मंत्री महोदयांनी मा. मुख्यमंत्री महोदयांकडे माहे सप्टेंबर-ऑक्टोबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, परभणी जिल्हयाच्या विकासासाठी रुपये ९०० कोटींची आर्थिक मदत उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (१५-०७-२०१७) : (१) होय.

- (२) परभणी जिल्हयातील विविध विकास कामांकरिता एकूण रुपये ९०५.५२ कोटीची मागणी असून, उपलब्ध अर्थसंकल्पीय तरतूद व मागणी विचारात घेवून निधी वितरणाची कार्यवाही करण्यात येत आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ आर्थिक तोट्यात असल्याबाबत

(१८) २४५८५ (३०-१२-२०१६). श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर : तारांकित प्रश्न क्रमांक २०३९३ ला दिनांक १९ जुलै, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळास (एस.टी.) सतत आर्थिक तोट्याचा भार सहन करावा लागत असून सन २०१३-१४ मध्ये साधारणतः संचित तोटा रुपये १२०० कोटींचा होता, सन २०१४-१५ मध्ये रुपये १६८० कोटींची भर पडून सन २०१५-१६ मध्ये रुपये १९८० कोटीपर्यंत एस.टी. महामंडळाचा तोटा वाढलेला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, एस.टी. महामंडळ सतत तोट्यात असण्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, सदरचा तोटा कमी व्हावा व प्रवाशांना चांगल्या सोयी-सुविधा उपलब्ध व्हाव्यात यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३१-०७-२०१७) : (१) सन २०१३-१४ अखेरीस राज्य परिवहन महामंडळास रुपये १२९४.३३ कोटी संचित तोटा होता. सन २०१४-१५ मध्ये रुपये ३९१.०१ कोटींची भर पडून हा तोटा रुपये १६८५.३४ कोटी इतका झाला. तसेच अलेखापरिक्षीत वार्षिक लेखे सन २०१५-१६ चा वार्षिक तोटा रुपये २४२.४३ कोटी विचारात घेवून संचित तोटा रुपये १९२७.७७ कोटी झाला आहे.

(२) राज्यामध्ये अवैध व खाजगी प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांच्या संख्येत झालेली वाढ, एस.टी. व्यतिरिक्त अन्य वाहनांच्या माध्यमातून प्रवासी प्रवास करीत असल्याने त्याचा परिणाम राज्य परिवहन महामंडळाच्या उत्पन्नावर होत आहे. डिझेल व इतर भांडार सामानाच्या किंमतीत सतत होणारी वाढ, दर सहा महिन्यात कर्मचाऱ्यांच्या महागाई भत्त्यात होणारी वाढ, इतर राज्याच्या तुलनेत महाराष्ट्र राज्यात महामंडळावर असलेले जास्त कराचे प्रमाण, वेळोवेळी उद्भवणारी दुष्काळ सदृश्य परिस्थिती, अवकाळी पाऊस, अतिवृष्टी व इतर अन्य बाबींमुळे राज्य परिवहन महामंडळाच्या उत्पादनात घट होत आहे.

(३) राज्य परिवहन महामंडळाचा तोटा कमी करण्यासाठी पुढील प्रमाणे उपाययोजना करण्यात येत आहे.

१. भाडे तत्वावर २००० वातानुकूलित बसेस घेण्याचे योजिले आहे.

२. भारमान पातळीत किमान २ अंकानी वाढ करून ७१.६० अंकाचे उद्दीष्ट.

३. शेतकरी बांधवांना त्यांच्या शेतीमालास मुबलक अशी जागा असणाऱ्या नवीन बसेसची संख्या वाढविण्यात येत आहे.
४. ग्रामीण भागामध्ये ७० पेक्षा कमी भारमान असणाऱ्या नियतांवर मिडी बस चालविण्याचे नियोजन.
५. राज्य भरत सद्या अस्तित्वात असलेल्या ४१ बस स्थानकांचे कायापालट तसेच पुनर्बांधणी करण्याकरीता ३० आर्किटेक्ट यांची नेमणूक करणे.
६. १०० मालवाहतूक ट्रक नव्याने चालनात आणण्याचे प्रस्तावित आहे.
७. राज्य परिवहन प्रवासी व उत्पन्नात वाढ होण्याकरीता राज्य परिवहन महामंडळामध्ये दिनांक ०१/०१/२०१७ ते दिनांक ३१/०३/२०१७ पर्यंत प्रवासी वाढवा विशेष अभियान राबविण्यात आले.
८. प्रवाशांना राज्य परिवहन बसेसच्या वेळापत्रकाची माहिती मिळण्याकरीता मोबाईल ॲप तयार करण्यात आले आहेत.
९. राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसमध्ये वाय-फाय सुविधा, प्रवाशांच्या माहितीकरीता बसस्थानकांवर व्ही.टी.एस./पी.आय.एस. द्वारे माहिती दिली जाणार.
१०. राज्य परिवहन महामंडळातील वेळापत्रक तसेच इतर अडचणी सोडविण्याकरीता कॉल सेंटर अमलात आणण्यात येणार.
११. राज्य परिवहन सवलतप्राप्त प्रवाशांकरीता स्मार्ट कार्ड देण्यात येणार.
१२. पेटिएम व अन्य तीन संस्थांना ई-व्हॉलेट व पेमेंट गेटवे बाबत नियुक्ती करण्यात आली आहे. तसेच आरक्षण केंद्रामध्ये स्वाईप मशिनद्वारे तिकीट आरक्षणाची सुविधा करणे.
१३. दिवाळी हंगाम व इतर सनांच्या कालावधीत लवचीक भाडे आकारणी करून सन २०१६ च्या दिवाळी हंगामात रु.२८ कोटीचे अतिरिक्त उत्पन्न.
१४. विना वाहक व शटल फेऱ्यांमध्ये वाढ करण्यात आली असून, प्रवाशांना मुबलक सेवा पुरविणे शक्य झाले आहे.
१५. संगणकीकृत चालक, वाहक कामगिरी व बसेसचे चालन करण्यात येवून उत्पादकतेत वाढ करणे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**खरीप हंगामात दुष्काळग्रस्त भागातील कापूस व सोयाबीन
उत्पादक शेतकऱ्यांना विशेष मदत देण्याबाबत**

(१९) २५२९४ (३०-१२-२०१६). श्री.प्रकाश गजभिये, श्री.रामराव वडकुते : तारांकित प्रश्न क्रमांक २१८४७ ला दिनांक २ ऑगस्ट, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासनाने मागील खरीप हंगामात दुष्काळग्रस्त भागातील कापूस व सोयाबीन उत्पादक शेतकऱ्यांना विशेष मदत देण्याची घोषणा शासनाने केली होती, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दहा महिने होऊनही मदत देण्यात आली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करून दुष्काळग्रस्त भागातील कापूस व सोयाबीन उत्पादक शेतकऱ्यांना विशेष मदत देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०७-२०१७) : (१) हे खरे आहे.

(२) व (३) राज्यात खरीप-२०१५ मध्ये बाधित शेतकऱ्यांना त्यांच्या कापूस व सोयाबीन पिकांच्या नुकसानीकरिता मदत म्हणून रुपये १२९६.१० कोटी इतका निधी वितरीत करण्यात आलेला आहे. सदर निधी शेतकऱ्यांच्या बँक खात्यात जमा करण्याची कार्यवाही प्रगतिपथावर आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राष्ट्रीय भूमि अभिलेखांतर्गत ऑनलाईनद्वारे नोंदी करतवेळी
येणाऱ्या तांत्रिक अडचणी दूर करण्याबाबत**

(२०) २५५५२ (३०-१२-२०१६). श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.सुभाष झांबड, श्री.आनंदराव पाटील, श्री.अशोक ऊर्फ भाई जगताप, श्री.संजय दत्त : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य शासनाच्यावतीने पेपरलेस कारभारासाठी राष्ट्रीय भूमि अभिलेखांतर्गत ऑनलाईनद्वारे उतारे, ८ अ देणे आणि ऑनलाईनचा फेरफार नोंदी वेळेत घेण्यासाठी ऑनलाईन प्रणाली सुरु केली असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सोलापूर जिल्ह्यात ऑनलाईन उताऱ्याचा सर्व्हर सतत बंद पडत असल्याने जमिनीच्या खरेदी विक्री व्यवहारात अडचणी येत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून येथील सर्व्हर बाबतच्या तांत्रिक अडचणी दूर करून नागरिकांना आवश्यक नोंदीचे उतारे देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२१-०७-२०१७) : (१), (२), (३) व (४) "ई-फेरफार" कार्यक्रम राज्यात राबविण्याचा निर्णय राज्य शासनाने दिनांक २३/१/२०१३ रोजी घेतला असून आजपर्यंत राज्यातील ३५८ पैकी ३५७ तालुक्यांचा (चंद्रपूर जिल्ह्यातील जिवती तालुका वगळून) संगणकीकृत गा.न.नं. ७/१२ चा डाटा स्टेट डाटा सेंटरवर अपलोड करण्यात आलेला आहे व ऑनलाईन फेरफाराची कार्यवाही सुरु करण्यात आलेली आहे.

राज्यातील २.४७ कोटी गा.न.नं. ७/१२ चा संगणकीकृत डाटा मुंबई येथील स्टेट डाटा सेंटरमधील ३ डाटा बेस सर्व्हरवर अपलोड करण्यात आला होता. मात्र डाटा एन्ट्री तसेच डाटा कन्व्हर्जनच्या अनेक त्रुटी निदर्शनास आल्याने मे, २०१६ मध्ये संगणकीकृत डाटामधील चुका दुरुस्त करणेसाठी "एडीट मॉड्युल" आज्ञावली राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र, पुणे यांच्यामार्फत उपलब्ध करून देण्यात आलेली आहे. त्याचबरोबर ऑनलाईन डाटा अपडेशनचे (ODU) व ई-फेरफाराचे कामही सुरु आहे. सदर डाटाचा वापर संपुर्ण राज्यातील १२६३७ तलाठी व २१०६ मंडळ अधिकारी करीत असून संपुर्ण राज्यातून वापरकर्ते एकाच वेळी लॉगिन करीत असल्याने ३ डाटा बेस सर्व्हरवर ताण येवुन वापरकर्त्यांना लॉगिन होण्यास व काम करण्यास काही काळ अडचण येत होती. तथापि, सदर डाटा बेस सर्व्हरवरील ताण कमी करण्यासाठी माहिती तंत्रज्ञान विभागाने आता ११ डाटा सर्व्हर व ४१ वेब सर्व्हर उपलब्ध करून दिले आहेत. त्यामध्ये जास्त अधिकार अभिलेख असलेल्या रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग, जळगाव, पुणे व रायगड या पाच जिल्ह्यांसाठी स्वतंत्र डेटा सर्व्हर देण्यात आले आहे. सोलापूर जिल्ह्याचा डाटाही नवीन सर्व्हरवर अपलोड करण्यात आला आहे. अशाप्रकारे सर्व्हरवरील ताण विभागाला जाऊन सर्व्हरविषयक अडचणींचे निराकरण झाले आहे.

या उपरान्तही काही ठिकाणी तांत्रिक कारणास्तव "ई-फेरफार" प्रणालीतून संगणकीकृत गा.न.नं. ७/१२ उतारे वितरीत करणे शक्य होत नसल्याने एक विशेष बाब म्हणून केवळ शेतकरी खातेदारांना कर्ज व अन्य शेती विषयक प्रयोजनाकरीता तसेच थेट शासनासोबत जमीन विक्री व्यवहार करण्याच्या प्रयोजनाकरीता हस्तलिखित गा.न.नं. ७/१२ उतारे वितरीत करण्यास दिनांक ३१/०७/२०१७ पर्यंत मुभा

देण्यात आली असून संगणकीकृत गा.न.नं. ७/१२ च्या संगणकीकृत डाटाची अचूकता सुनिश्चित करण्यासाठी दिनांक १५/०५/२०१७ पासून राज्यात चावडी वाचनाची विशेष मोहिम हाती घेण्यात आली आहे.

“ई-फेरफार” प्रणाली राबविण्यासंदर्भातील सर्व अडचणींवर मात करून तीच्या प्रभावी अंमलबजावणी करिता शासन प्रयत्नशिल आहे.

**कल्याण (पश्चिम), जि.ठाणे येथील उपप्रादेशिक परिवहन
कार्यालयाची दुरुस्ती करण्याबाबत**

(२१) २५८३५ (३०-१२-२०१६). श्री.जनार्दन चांदूरकर, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कल्याण (पश्चिम), जि.ठाणे येथील उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालयाची दुरुवस्था झाली असल्याने नागरिकांना सुविधा मिळत नसल्याचे दिनांक १० ऑगस्ट, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरील कार्यालयात छतावरून पाणी येणे, तुटलेल्या खुर्च्या, पीओपीला गेलेले तडे अशा अवस्थेत कर्मचारी कार्यालयात काम करित असून कामानिमित्त येणाऱ्या नागरिकांना याचा त्रास सहन करावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदरील कार्यालयाची दुरुस्ती करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०७-०७-२०१७) : (१) व (२) अंशतः खरे आहे. कल्याण उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाची वेळोवेळी तात्पुरत्या स्वरूपात डागडूजी करण्यात येते व कामानिमित्त येणाऱ्या नागरिकांना/कर्मचाऱ्यांना गैरसोय व त्रास होणार नाही याकडे लक्ष दिले जाते.

(३) कल्याण उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयासाठी स्वतंत्र इमारत बांधण्यासाठी मौजे-वाडेघर, ता.कल्याण, जि.ठाणे येथील ८२२०.०० चौ.मी. जमीन सार्वजनिक प्रयोजनासाठी हस्तांतरीत करण्यास महसूल व वन विभागाने प्रशासकीय मान्यता दिली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मराठवाड्यातील हैद्राबाद वतन जमिनीची बिगरशेती प्रयोजनासाठी

५० टक्के नजराणा रक्कम कमी करण्याबाबत

(२२) २५९३० (३०-१२-२०१६). श्री.सुजितसिंह ठाकूर : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मराठवाड्यातील हैद्राबाद वतन जमिनीची बिगरशेती प्रयोजनासाठी ५० टक्के नजराणा रक्कम कमी करून नाममात्र दराने जमीन उपलब्ध करून मराठवाड्यातील मागासलेल्या भागात उद्योगधंद्यास प्रोत्साहन देण्याबाबत लोकप्रतिनिधिनी मा.मुख्यमंत्री महोदयांकडे पत्रव्यवहार करून मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर मागणीनुसार शासनाने ५० टक्के नजराणा रक्कम कमी करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) असल्यास, सदर नजराणा रक्कम कमी केल्यास उद्योग व्यवसायासाठी जमीन उपलब्ध करणे सोपे होईल तसेच जमिनी विक्रीतून व उद्योग व्यवसायातून शासनास महसूल मिळू शकेल, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर प्रकरणी शासन स्तरावर सत्वर निर्णय घेऊन कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०७-२०१७) : (१), (२), (३) व (४) लोकप्रतिनिधीमार्फत दिनांक १७/०१/२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये अशा प्रकारची विनंती प्राप्त झाली आहे. मराठवाड्यातील मदतमाश इनाम जमिनीच्या हस्तांतरणावर असलेले निर्बंध कमी करण्याबाबत हैद्राबाद इनामे व रोख अनुदाने रद्द करण्याबाबत अधिनियम, १९५४ च्या कलम ६ (३) मध्ये सुधारणा करण्यात आली आहे. या सुधारणेनुसार, सुधारणेपूर्वी सक्षम प्राधिकाऱ्याच्या पूर्वपरवानगीशिवाय कृषीतर प्रयोजनासाठी हस्तांतरीत झालेल्या मदतमाश इनाम जमिनीचे हस्तांतरण नियमितीकरणाच्या आदेशाच्या दिनांकास असलेल्या जमिनीच्या बाजारमूल्याच्या ५०% इतकी नजराणा रक्कम आणि या रकमेच्या १०% इतकी रक्कम दंड स्वरूपात आकारून हस्तांतरण नियमित करण्याची तसेच सदर सुधारणेपासून पुढे मदतमाश इनाम जमीन सक्षम प्राधिकाऱ्याच्या पूर्वपरवानगीशिवाय कृषीतर प्रयोजनासाठी हस्तांतरीत झाल्यास चालू बाजारमूल्याच्या ५०% इतकी नजराणा रक्कम आणि अशा रकमेच्या ५०% इतकी रक्कम दंड स्वरूपात आकारून हस्तांतरण नियमित करण्याची तरतूद करण्यात आली आहे. सदर सुधारणा दिनांक १७/०८/२०१५ रोजी राजपत्रात प्रसिध्द करण्यात आली असून त्यामध्ये आणखी सुधारणा करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचारधीन नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात कृषी प्रक्रिया उद्योगांना चालना देण्याबाबत

(२३) २६७११ (३०-१२-२०१६). श्री.सतेज ऊर्फ बंटी पाटील : सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात नैसर्गिक साधनसंपत्ती विपूल प्रमाणात आहे याचा उपयोग शाश्वत विकासासाठी केला पाहिजे त्याचबरोबर कृषी प्रक्रिया उद्योगांना चालना देणे आवश्यक असल्याचे मत मा.राज्यपाल यांनी एका परिषदेत व्यक्त केले असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मा.राज्यपाल यांनी व्यक्त केलेल्या मताची दखल घेत शासनाने राज्यात कृषी प्रक्रिया उद्योगांना चालना देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर (१८-०७-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) राष्ट्रीय अन्न प्रक्रिया अभियान ही योजना केंद्र शासनाने सन २०१५-१६ पासून बंद (Delinked) केली केली असून सदर योजना राज्य शासनाने सन २०१५-१६ या आर्थिक वर्षापासून बंद केलेली असून सदर योजना राज्य शासनाने महाराष्ट्र राज्यात चालू ठेवावी किंवा कसे याबाबत निर्णय घ्यावा असेही कळविलेले होते. त्यानुसार राज्याच्या अर्थसहाय्यातून राबविण्यात येणार कृषि व अन्न प्रक्रिया ही नवीन योजना राज्यात राबविण्याबाबतचा धोरणात्मक निर्णयाचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता दिनांक ३०/०५/२०१७ रोजीच्या मंत्रिमंडळ बैठकीमध्ये "मुख्यमंत्री कृषि व अन्न प्रक्रिया योजना" राज्यात राबविण्याचा निर्णय घेण्यात आला असून त्याबाबतचे शासन आदेश दिनांक २० जून, २०१७ रोजी काढण्यात आले आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

ससुन डॉक मत्स्योद्योग सहकारी सोसायटी मर्यादित मुंबई या संस्थेच्या व्यवस्थापनाने गैरव्यवहार केल्याबाबत

(२४) २६७१४ (१३-०४-२०१७). श्री.धनंजय मुंडे : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ससुन डॉक मत्स्योद्योग सहकारी सोसायटी मर्यादित, मुंबई या संस्थेच्या व्यवस्थापनाने केलेल्या गैरव्यवहाराची उपनिबंधक सहकारी संस्था (मत्स्य) यांच्यामार्फत सुरु असलेली चौकशी पुर्ण झाली आहे, हे खरे आहे काय,

वि.प. १० (२३)

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२०-०७-२०१७) : (१) होय.

(२) संस्थेची सन २००७ ते २०१२ या कालावधीतील वार्षिक सर्वसाधारण सभा आयोजित करण्याबाबत तसेच, संस्थेचे चाचणी लेखापरिक्षण करण्यासाठी आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी दिनांक ०५/१२/२०१६ रोजी आदेश पारित केले असून कार्यवाही सुरु आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्य परिवहन (एस.टी.) महामंडळाच्या प्रवासी रस्त्यांवरील ठिकाणे वाहतुकीस
धोकादायक असल्याबाबत**

(२५) २६७३९ (१३-०४-२०१७). श्री.शरद रणपिसे : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यभर प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या राज्य परिवहन (एस.टी.) महामंडळाच्या पाहणीत राज्यातील रस्त्यांवर १२१० ठिकाणे प्रवासाच्यादृष्टीने धोकादायक असल्याबाबतचा अहवाल राज्य परिवहन (एस.टी.) महामंडळाने शासनाच्या परिवहन विभागास माहे ऑक्टोबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त अहवालाचे स्वरूप काय आहे,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३१-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे राज्यातील रस्त्यांवरील प्रवाशांच्यादृष्टीने धोकादायक असलेल्या अपघात प्रवण १२१० ठिकाणांच्या यादीसह दिनांक ०१/१०/२०१५ रोजी परिवहन आयुक्त, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद, पोलीस अधीक्षक-राष्ट्रीय महामार्ग यांचे कार्यालयास अहवाल सादर करण्यात आला आहे.

उक्त अहवालामध्ये ज्या ठिकाणी वारंवार अपघात होतात अशा ठिकाणी 'अपघात प्रवण क्षेत्र' असा साईनबोर्ड लावणे, रात्र दृष्यमान होण्याकरिता प्रकाशमान

खुणा लावणे, अरुंद रस्ता असणाऱ्या ठिकाणची रस्ता रुंदीकरण करणे, वर्दळीच्या ठिकाणच्या रस्त्यावर गतीरोधक उभारणे, पुलावर संरक्षण कठडा लावणे, धोकादायक वळणावर साईनबोर्ड लावणे, रस्त्यांवरील खड्डे बुजविणे अशा प्रकारच्या दुरुस्त्या व उपाययोजना सुचविण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात स्वातंत्र्यपूर्व काळापासून प्रत्येक गावामध्ये गावकऱ्यांच्या सार्वजनिक वापरासाठी राखून ठेवलेल्या गायरान जमिनीबाबत

(२६) २६७७७ (१३-०४-२०१७). श्री.सतेज ऊर्फ बंटी पाटील, आर्कि.अनंत गाडगीळ, श्री.आनंदराव पाटील : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता १९६६ च्या कलम २२ नुसार विशेष कारणासाठी बिनभोगवट्याच्या जमिनी राखीव ठेवण्याच्या तरतुदीनुसार गावातील भोगवट्यात नसलेल्या गायरान जमिनीवर अतिक्रमणे होत असल्याचे तसेच, संबंधित ग्रामपंचायतीकडून अनधिकृतरीत्या व्यापारी स्वरूपाचा वापर केला जात असल्याचे दिनांक २८ डिसेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी सर्वोच्च न्यायालयाने प्रतिबंधात्मक आदेश दिले असून त्यानुषंगाने शासनाने गायरान जमिनीच्या वापरासंदर्भात कोणत्याही खाजगी व्यक्ती अथवा संस्थेस गायरान जमिनी किंवा सार्वजनिक वापरासाठी राखीव असलेल्या जमिनीचे वाटप करू नये असे आदेश दिले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त आदेशानुसार शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-०७-२०१७) : (१) काही ठिकाणी अशी बाब निदर्शनास आली आहे.

(२) व (३) गायरान जमिनीच्याबाबतीत गावकऱ्यांच्या सार्वजनिक वापरासाठी ग्रामपंचायतीकडे निहित केलेल्या जमिनी तसेच गायरान जमिनीवरील अतिक्रमणाबाबत मा.सर्वोच्च न्यायालयाने "जगपाल सिंग व इतर विरुद्ध पंजाब

राज्य व इतर" या प्रकरणी दिनांक २८/०१/२०११ रोजी नोंदविलेले निरीक्षण व दिलेले आदेश यांच्या अनुषंगाने शासन निर्णय क्र.जमीन-०३/२०११/प्र.क्र.५३/ज-१, दिनांक १२/०७/२०११ अन्वये गायरान जमीन अथवा सार्वजनिक वापरातील जमीन कोणतीही व्यक्ती/खाजगी संस्था, संघटना यांना कोणत्याही प्रयोजनासाठी मंजूर करण्यात येऊ नये असे आदेश शासनाने निर्गमित केलेले असून गायरान जमिनीच्या वाटपावर निर्बंध घातलेले आहेत. उक्त शासन निर्णयानुसार प्रकरणपरत्वे कार्यवाही सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे शहरातील मुळा-मुठा नद्या प्रदुषण मुक्त करणेबाबत

(२७) २७०५८ (१३-०४-२०१७). अॅड.जयदेव गायकवाड, श्री.धनंजय मुंडे, अॅड.निरंजन डावखरे, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.अनिल भोसले, श्री.शरद रणपिसे : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे शहरातील मुळा-मुठा नद्या प्रदुषण मुक्त करण्यासाठी राष्ट्रीय नदी कृती योजनेतर्गत रुपये ९९० कोटी २६ लाख खर्चाचा प्रकल्प राबविण्यास दिनांक २९ नोव्हेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास मान्यता देण्यात आलेली असून या प्रकल्पासाठी आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांचे अध्यक्षतेखाली प्रकल्प अंमलबजावणी कक्ष स्थापन करण्याचाही निर्णय घेण्यात आलेला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकल्पाचे व त्यास मान्यता देण्यात आलेल्या निर्णयाचे स्वरूप काय आहे,

(३) असल्यास, प्रकल्पासाठी लागणारा उक्त निधी कशाप्रकारे उपलब्ध करण्यात येणार आहे, प्रकल्पाचे काम केव्हा सुरु करण्यात येऊन ते किती कालावधीत पूर्ण करण्यात येणार आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (१९-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) पुणे शहरात आजमितीस ७४४ दशलक्ष लिटर प्रतिदिन एवढे मैलापाणी निर्माण होते. संपूर्ण मैलापाणी शुध्दीकरण करणेसाठी पुणे मनपामार्फत रु.९९०.२६ कोटींचा प्रकल्प राबविण्यात येत आहे. सदर प्रकल्प जापान सरकारच्या अर्थसहाय्याने राबविण्यात येणार आहे. सदर प्रकल्प राबवितांना प्रकल्पाच्या ८५ % केंद्र शासनाकडून अनुदान स्वरूपात पुणे मनपाला प्राप्त होणार आहे. उर्वरित १५ % रक्कम पुणे मनपाला उभारणे अपेक्षित आहे.

केंद्र शासनाकडून अद्यापपर्यंत रु.२५.९९ कोटी निधी महानगरपालिकेकडे प्राप्त झालेला आहे. केंद्र शासनाकडून तज्ञ सल्लागाराची नेमणूक होऊन त्यांचे सूचनेनुसार काम सुरु करण्यात येणार आहे. सदर काम चार वर्ष च्या कालावधीत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

केंद्र शासनाने मान्यता दिलेल्या काही कामांची (पॅकेज-१) निविदा प्रक्रिया सुरु करण्यात आलेली आहे.

सदर प्रकल्पामध्ये मलवाहिनी टाकणे, मैलापाणी शुध्दीकरण केंद्र उभारणे, पंपींग स्टेशन उभारणे, कम्युनिटी टॉयलेट्स बांधणे, लोकजागृती अभियान राबविणे इ. विविध कामांचा समावेश असून एकूण ११ मैलापाणी शुध्दीकरण केंद्र उभारण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावरील दुकानांचे मद्यविक्री परवाने रद्द करण्याबाबत

(२८) २७४९७ (१२-०४-२०१७). श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गाणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.संजय दत्त, श्री.तानाजी सावंत, श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे, श्री.जयवंतराव जाधव, श्री.हेमंत टकले, श्री.सतिश चव्हाण, अॅड.निरंजन डावखरे : सन्माननीय राज्य उत्पादन शुल्क मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावरील सर्व मद्यविक्रीच्या दुकानांचे परवाने ३१ मार्च २०१७ रोजीनंतर नुतणीकरण करू नयेत असे आदेश मा.सर्वोच्च न्यायालयाने शासनास सन, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान दिले आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या आदेशाप्रमाणे परभणी जिल्हयातील राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावरील सर्व मद्यविक्रीच्या दुकानांच्या परवान्यांचे नुतनीकरण रद्द करण्यात आले, हे खरे आहे काय,

(३) नसल्यास, मा.सर्वोच्च न्यायालयाचे आदेश असतांनाही उपरोक्त प्रकरणी कारवाई न करणाऱ्याविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे (२७-०७-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे,

राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावरील ५०० मीटर पेक्षा कमी अंतरावरील तसेच वीस हजार किंवा त्यापेक्षा कमी लोकसंख्या असलेल्या स्थानिक संस्थांमध्ये २२० मीटर अंतरावर असलेल्या अनुज्ञप्त्यां बंद करण्यात आल्या आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील देवस्थान इनाम जमिनी वहिवाटदारांच्या नांवे करण्याबाबत

(२९) २७७६६ (१३-०४-२०१७). डॉ.अपूर्व हिरे : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील देवस्थान इनाम जमिनीबाबत समस्यांचा अभ्यास करून शिफारशी करण्याकरिता तत्कालिन राज्यमंत्री (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली जी समिती स्थापन करण्यात आली, त्या समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, प्रस्तुत अहवाल शासनाने स्वीकृत केला असून राज्यातील देवस्थान जमिनीसंदर्भात शासनाची भूमिका ठरविण्याकरिता याबाबत सर्वकष अभ्यास करून शासनास शिफारशी करण्याकरिता प्रधान सचिव (महसूल) यांचे अध्यक्षतेखाली दिनांक २३ मार्च, २०१६ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये एक समिती गठीत करण्यात आली, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, प्रस्तुत समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला आहे काय, अहवालातील शिफारशींचे सर्वसाधारण स्वरूप काय आहे व त्यानुषंगाने निर्णय घेऊन कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-०७-२०१७) : (१) होय.

(२) व (३) राज्यातील देवस्थान जमिनीसंदर्भात शासनाची भूमिका ठरविण्याकामी शासनास शिफारशी करण्याकरीता या विभागाच्या शासन निर्णय दिनांक २३/३/२०१६ अन्वये प्रधान सचिव (महसूल) यांचे अध्यक्षतेखाली अभ्यास समिती गठीत करण्यात आली आहे. सदर समितीचा अहवाल लवकरच अपेक्षित आहे. या समितीचा अहवाल प्राप्त झाल्यानंतर त्यातील शासनाने स्वीकृत केलेल्या शिफारशींनुसार कार्यवाही करण्याचे संकल्पित आहे.

(४) अशी बाब नाही.

"शहर टॅक्सी योजना-२०१६" या योजनेची अंमलबजावणी करण्याबाबत

(३०) २७९३० (१३-०४-२०१७). अॅड.अनिल परब, श्री.शरद रणपिसे : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्य शासनाने "शहर टॅक्सी योजना-२०१६" ही योजना माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये जाहिर केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर योजनेचे स्वरूप काय आहे,
- (३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सदर योजनेची अंमलबजावणी करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१८-०७-२०१७) : (१) समुच्चयक कंपनीद्वारे चालविण्यात येणाऱ्या संकेतस्थळ आधारीत टॅक्सी सेवांबाबत सेवेचे विनियमन करण्यासाठी दिनांक ०४/०३/२०१७ च्या अधिसूचनेन्वये महाराष्ट्र सिटी टॅक्सी नियम, २०१७ विहित करण्यात आलेले आहेत.

(२) व (३) सदर नियमांमध्ये अनुज्ञप्ती धारकाचा तपशील, कार्यान्वयनासाठी पायाभूत सुविधा, वाहनांसंबंधी तपशील, सेवा प्रदान करण्यासाठीची व्यवस्था, वाहनचालकाबद्दलचा तपशील, परवाना प्रदान करणे कालावधी व त्याचे नुतनीकरण, शुल्क, सुरक्षा अनामत, भाडे, अनुज्ञप्ती निलंबन/रद्द करणे, अपील व इतर अनुषंगिक तरतुदी विहित करण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन महामंडळात काम करणाऱ्या कर्मचारी यांच्या

गणवेशात बदल केल्याबाबत

(३१) २७९३६ (१३-०४-२०१७). अॅड.अनिल परब : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) शासनाने राज्य परिवहन महामंडळातील चालक, वाहक आणि आगारांमध्ये काम करणारे यांत्रिक विभागाचे कर्मचारी यांचा गणवेश बदलण्याबाबतचा निर्णय घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त गणवेश पुरवण्यासाठी किती कंपन्यांनी पुढाकार घेतला आहे,
- (३) असल्यास, उक्त कंपन्याची नांवे काय आहे, त्यातील कोणत्या कंपनीस गणवेश पुरविण्याचे काम सोपविण्यात आले आहे व त्याकरिता किती निधीची तरतूद करण्यात आली वा येत आहे,

श्री. दिवाकर रावते (२७-०७-२०१७) : (१) होय.

(२) एकूण चार कंपन्यांनी सहभाग घेतला होता.

(३) राज्य परिवहन महामंडळास गणवेश पुरविण्यासाठी सन २०१६-१७ (जानेवारी-२०१७) मध्ये निविदा मागविण्यात आली होती, उक्त निविदेत मे.गुनिना कमर्शियल्स प्रा.लि. मुंबई, मे.टेक्नोक्राफ्ट असोसिएट-मुंबई, मे.रेमण्ड लि. मुंबई, मे.अरविंद लि., या चार प्राप्त झालेल्या पात्र निविदाकारांच्या निविदेतील एल-१ देकारानुसार प्राप्त दर हे वाजवी नसल्याने उक्त निविदाप्रक्रिया रद्द करण्यात आली.

सन २०१७-१८ या आर्थिक वर्षातील खरेदी मात्रा विचारात घेवून रुपये ४०.७५ कोटीची तरतूद करण्यात येत आहे.

यवतमाळ ते पांढरकवडा मार्गावर कार्ली गावाजवळ जिल्हा परिषदेचे सिंचन तलावाला मोठे विवर पडून पाणी गळती होत असल्याबाबत

(३२) २८४७१ (१५-०४-२०१७). श्री.ख्वाजा बेग, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.रामराव वडकुते, श्री.अनिल भोसले, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.अब्दुल्लाखान दुराणी, श्री.प्रकाश गजभिये, श्री.सतिश चव्हाण : सन्माननीय जलसंधारण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) यवतमाळ ते पांढरकवडा मार्गावर कार्ली गावाजवळ जिल्हा परिषदेचे सिंचन तलावातून मोठ्या प्रमाणात पाणी गळती होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी व स्थानिकांनी सिंचन विभाग, यवतमाळ तसेच शासनाकडे माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान लेखी निवेदन दिले होते, परंतु कार्यवाही न केल्यामुळे सदर तलावातील ७० टक्के पाणी वाहून गेले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सिंचन तलाव दुरुस्त करण्यासाठी कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

प्रा. राम शिंदे (२०-०७-२०१७) : (१) होय, हे अंशतः खरे आहे.

यवतमाळ ते पांढरकवडा मार्गावर कार्ली गावाजवळ जिल्हा परिषद सिंचन विभाग, यवतमाळचा कार्ली क्र.३ सिंचन तलाव आहे. सदर तलावाचे जलनियंत्रक नादुरुस्त असल्यामुळे त्यामधून अल्प प्रमाणात पाण्याची गळती होत आहे.

(२) व (३) सदर तलावाचे भिंतीचे माती काम दबले असल्यामुळे त्या अनुषंगाने शेतकरी व ग्रामपंचायत यांनी सदर तलाव दुरुस्ती करून देण्याची मागणी जिल्हा परिषद सिंचन विभाग, यवतमाळला केलेली आहे. एप्रिल, २०१७ अखेरपर्यंत तलावात ३०% पाणीसाठा अस्तित्वात आहे. ग्रामपंचायत व लोकप्रतिनिधींच्या मागणीमुळे कार्ली सिंचन तलाव क्र.३ विशेष दुरुस्ती कामाचा समावेश जलयुक्त शिवार योजनेच्या कृती आराखडयामध्ये करण्यात आला असून सदर तलावाच्या विशेष दुरुस्तीचे अंदाजपत्रक तयार करण्यात आले आहे. या अंदाजपत्रकामध्ये जलनियंत्रकांची दुरुस्ती, धरणाच्या भिंतीचे मातीकाम आदी बाबींचा समावेश करण्यात आला आहे. प्रस्तुत कामाचे अंदाजपत्रकास तांत्रिक मान्यता प्राप्त असून प्रशासकिय मान्यतेसाठी सादर करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विविध व्यक्ती आणि संस्थाना कब्जेहक्काने किंवा भाडेपट्टयाने दिलेल्या शासकीय जमिनीवरील इमारतींच्या बांधकामाबाबत

(३३) २८६३३ (१३-०४-२०१७). श्री.सतेज ऊर्फ बंटी पाटील : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) विविध व्यक्ती आणि संस्थाना कब्जेहक्काने किंवा भाडेपट्टयाने दिलेल्या शासकीय जमिनीवरील इमारतींच्या बांधकामासाठी मुदतवाढ देताना जबर अधिमुल्य (प्रीमीयम) आकारण्याचा निर्णय मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत घेण्यात आल्याचे दिनांक २८ डिसेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून जमीन महसूल संहितेत सुधारणा करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६ आणि महाराष्ट्र जमीन महसूल (सरकारी जमिनींची विल्हेवाट करणे) नियम, १९७१ मधील तरतूदीनुसार शासकीय जमीन विविध व्यक्ती, संस्था अथवा कंपनी यांना विविध प्रयोजनार्थ कब्जेहक्काने अथवा भाडेपट्टयाने वेळोवेळी प्रदान करण्यात आलेल्या शासकीय जमिनीवरील इमारत बांधकामासाठी अधिमुल्य आकारून मुदतवाढ देण्याबाबत महसूल व वन विभाग, शासन निर्णय, क्र.जमीन-२०१६/प्र.क्र.२५४/ज-१, दिनांक ११/१/२०१७ अन्वये निर्गमित करण्यात आला आहे.

सदर प्रयोजनार्थ महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता १९६६ मध्ये सुधारणा अपेक्षित नाही.

**सोयगांव (जि.औरंगाबाद) तालुक्यात जिल्हा परिषदेच्या गटशिक्षण
अधिकाऱ्यांसह शिक्षकांची पदे भरण्याबाबत**

(३४) २८९०५ (१२-०४-२०१७). श्री.सतिश चव्हाण, श्री.अब्दुल्लाखान दुराणी,
श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.विक्रम काळे : सन्माननीय शालेय शिक्षण
मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोयगांव (जि.औरंगाबाद) तालुक्यात जिल्हा परिषदेच्या ९५ शाळांमध्ये २०,०००
विद्यार्थी शिक्षण घेत असून येथे गटशिक्षण अधिकाऱ्यांसह ६ केंद्र प्रमुख व ४६
शिक्षकांची रिक्त पदे आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सोयगांव तालुका हा १०० टक्के ग्रामीण भाग असून त्यात तांडे,
आदिवासी वस्त्यांचा समावेश आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय
आढळून आले, तदनुसार ग्रामीण भागातील गोरगरीब मुलांच्या शिक्षणासाठी रिक्त
पदे भरण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विनोद तावडे (३१-०७-२०१७) : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) व (४) सोयगाव येथील गटशिक्षणाधिकारी हे पद रिक्त असून, सदर पद
भरण्याबाबतची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे. तसेच केंद्रप्रमुखाची ७ पदे व शिक्षकांची
४६ पदे रिक्त असून, सदर पदे भरण्याबाबत संबंधित आस्थापनेमार्फत कार्यवाही सुरु
आहे.

राज्यातील वाहनधारकांना वाहन नोंदणी पुस्तिका (आर.सी.बुक)

स्मार्टकार्ड स्वरूपात मिळण्याबाबत

(३५) २९०३४ (१३-०४-२०१७). श्रीमती स्मिता वाघ, श्री.मितेश भांगडिया : सन्माननीय
परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) परिवहन विभागात नोंदणी पुस्तकांचा व स्मार्टकार्डचा तुटवडा झाल्याने
राज्यातील वाहनधारकांना वाहन नोंदणी पुस्तिका (आर.सी.बुक) स्मार्टकार्ड स्वरूपात
मिळण्यात अडचणी येत असून वाहनाच्या नोंदणीची माहिती एका छापील कागदावर
मिळणार असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली, हे
खरे आहे काय,

वि.प. १० (३२)

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार वाहनधारकांना वाहन नोंदणी पुस्तिका (आर.सी.बुक) स्मार्टकार्ड स्वरूपात उपलब्ध करून देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०७-२०१७) : (१) व (२) राज्यातील सर्व परिवहन कार्यालयामध्ये नोंद झालेल्या वाहनांना सन २००६ पासून स्मार्ट कार्ड स्वरूपातील नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात येत होते. सेवापुरवठादारासोबतचा करार डिसेंबर, २०१४ मध्ये संपुष्टात आला. नविन सेवापुरवठादार निवड प्रक्रियेस न्यायालयीन प्रकरणामुळे विलंब झाला. न्यायालयाच्या परवानगीनंतर निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्यात आली असून सेवापुरवठादाराची निवड करण्यात आली आहे.

३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**जळगाव जिल्ह्यातील जिल्हामार्ग व राज्य मार्गावरील सुरक्षा मुदत
संपलेल्या पुलांची पुनर्बांधणी करण्याबाबत**

(३६) २९०३९ (१३-०४-२०१७). श्रीमती स्मिता वाघ : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जळगाव जिल्ह्यातील जिल्हामार्ग आणि राज्य मार्गावरील ७४ पुलांची सुरक्षा मुदत संपली असल्याचे सार्वजनिक बांधकाम विभागाने माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान केलेल्या सर्वेक्षणात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर पुलांची पुनर्बांधणी करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०३-०७-२०१७) : (१) नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे पातेपिलवली तर्फे वेलंब (ता. चिपळूण, जि.रत्नागिरी) येथील गोठणी ते विठ्ठलवाडी या भागातील छोटी नदी नष्ट होण्याच्या मार्गावर असल्याबाबत (३७) २९०९३ (१५-०४-२०१७). श्री.परिणय फुके : सन्माननीय जलसंधारण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे पातेपिलवली तर्फे वेलंब (ता.चिपळूण, जि.रत्नागिरी) येथील गोठणी ते विठ्ठलवाडी या मधील भागात झऱ्याच्या माध्यमातून नैसर्गिकरित्या निर्माण झालेली छोटी नदी नष्ट होण्याच्या मार्गावर आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नदीच्या दोन्ही बाजूस असलेले दगड-मातीचे बांध पावसातील पाण्यामुळे तुटून नदीत मिळाले आहेत तसेच पावसातील पाण्यामुळे डोंगरावरून दगड माती ही नदीत जमा होऊन नदी नष्ट होण्याच्या मार्गावर आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, नागरिक हे त्या छोट्या नदीवर अवलंबून आहेत, सदरहू नदीच्या खोलीकरण व रुंदीकरण, नदीमध्ये छोटे छोटे बांधारे बांधण्याची मागणी करित अनेकदा निवेदने देऊनही कोणतीच कार्यवाही करण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

प्रा. राम शिंदे (२५-०७-२०१७) : (१) व (२) हे खरे नाही.

मौजे पातेपिलवली तर्फे वेळंब ता.चिपळूण, जि.रत्नागिरी येथील गोठणी ते विठ्ठलवाडी या भागातून छोटी नदी वाहत आहे.

सदर नदीचे दोन्ही बाजूस भात शेती असून काही ठिकाणी डोंगर आहेत. नदीच्या बाजूस असलेले बांध काही ठिकाणी पुरामुळे तुटलेले आहेत. नदीचे काठ कमी उंचीचे असल्यामुळे डोंगर उतारावरून वाहत येत असलेले दगड, गोटे, माती नदी पात्रात जमा झाले आहेत. दगड, गोटे नदीपात्रामधून बाहेर काढल्यास नदीचे पात्र खोल व रुंद बनेल.

(३) जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी यांनी नागरिकांकडून सदर विषयाची निवेदने प्राप्त झाली नसल्याचे कळविले आहे. तसेच अशी उपचाराची कामे करण्याकरीता मार्गदर्शक सूचनांनुसार सदर जागा योग्य नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे डोमगांव (ता.परंडा, जि.उस्मानाबाद) येथील गायरान
उताऱ्यावर घेऊन मावेजा मिळणेबाबत**

(३८) २९१६४ (१३-०४-२०१७). श्री.सुजितसिंह ठाकूर : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे डोमगांव (ता.परंडा, जि.उस्मानाबाद) येथील गायरान जमीन स.नं. ११६ मध्ये पाच एकर अतिक्रमण नोंद ७/१२ च्या उताऱ्यावर घेऊन मावेजा मिळणेबाबत श्री.रावसाहेब सटवा चव्हाण, रा.डोमगांव यांनी जिल्हाधिकारी, उस्मानाबाद तसेच तहसिलदार, परंडा यांच्याकडे दिनांक १८ जानेवारी, २०१३ रोजी अर्जाद्वारे विनंती करूनही कोणतीच कार्यवाही झालेली नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने गायरान जमीन स.नं. ११६ मध्ये पाच एकर अतिक्रमण नोंद ७/१२ च्या उताऱ्यावर घेऊन मावेजा देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०७-२०१७) : (१) व (२) अर्जदार यांनी जिल्हाधिकारी, उस्मानाबाद व तहसिलदार परंडा, जि.उस्मानाबाद यांचेकडे अर्ज दाखल केला आहे. तथापि, मौजे डोमगांव, ता.परंडा, जि.उस्मानाबाद येथील गायरान जमीन स.नं.११६ हे संपूर्ण क्षेत्र सिना-कोळेगांव धरणासाठी संपादित झालेले असून त्यामध्ये कोणत्याही प्रकारचे अतिक्रमण झालेले नसल्याने सदर प्रकरणात मावेजा देण्याबाबतची कार्यवाही करता येत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कडवई (ता.संगमेश्वर, जि.रत्नागिरी) जवळ असलेल्या रांगव
धरणाची दूरवस्था झाल्याबाबत**

(३९) २९२०३ (१७-०४-२०१७). श्रीमती हुस्नबानू खलिफे, श्री.अशोक ऊर्फ भाई जगताप : सन्माननीय जलसंपदा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कडवई (ता.संगमेश्वर, जि.रत्नागिरी) जवळ असलेल्या रांगव धरणाचे काम पाच वर्षापूर्वी करण्यात आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या धरणावर चौकीदार नाही, रिंगरोडची दूरवस्था झाली आहे, खचलेले डोंगर, पर्जन्यमान यंत्राची दूरवस्था, कालव्यांची अर्धवट कामे, नदीत साचलेला गाळ अशा अनेक समस्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी करून समस्या दूर करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. गिरीष महाजन (१२-०७-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

(२) अंशतः खरे आहे.

दिनांक २३/०९/२०१६ रोजी एकाच दिवसात २४७ मीमी पाऊस झाल्याने धरण परिसरातील चौकीदार निवासस्थानाचे मागील खोदाई केलेल्या भागामध्ये डोंगर उतारावर रस्त्याचा भाग भूस्खलित (Land Slide) झाला आहे. डोंगर खचले नाहीत. पर्जन्यमापक यंत्र दुरुस्ती अभावी बंद आहे. नविन बसविणेचे प्रस्तावित आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

रंजनपूर-मोरवड (ता.तळोदा, जि.नंदूरबार) या आप संप्रदायाचे मूळ स्थान असलेल्या गावाला तीर्थक्षेत्राचा दर्जा देण्याबाबत

(४०) २९२४७ (१५-०४-२०१७). प्रा.जोगेन्द्र कवाडे : सन्माननीय नियोजन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रंजनपूर -मोरवड (ता.तळोदा, जि.नंदूरबार) या आप संप्रदायाचे मूळ स्थान असलेल्या गावाला तीर्थक्षेत्राचा दर्जा देण्यात आला असून गावातील विविध विकास कामांचा तीन कोटी रुपयांचा आराखडा ग्रामपंचायतीने जिल्हा नियोजन मंडळाकडे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान दिला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या आराखड्यास मंजूरी मिळालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सदर आराखड्यास मंजूरी मिळून निधी मिळण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुधीर मुनगंटीवार (२५-०७-२०१७) : (१) 'क' वर्ग तीर्थक्षेत्राचा दर्जा देण्यात आला हे खरे आहे. मात्र ग्रामपंचायतीने आराखडा जिल्हा नियोजन मंडळाला दिला, हे खरे नाही.

(२) आराखडा प्राप्त नसल्याने मंजूरीचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

यवतमाळ जिल्हयातील पुलांची पुनर्बांधणी करण्याबाबत

(४१) २९२९० (१३-०४-२०१७). श्री.खवाजा बेग, श्री.हेमंत टकले, श्री.आनंद ठाकूर : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) यवतमाळ जिल्हयातील २३२ पुलाची दुरुस्ती व १० पुलाची पुनर्बांधणी करण्याची बाब पुलांच्या केलेल्या स्टॅक्चरल ऑडीटद्वारे निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर पुलाच्या दुरुस्तीचे व पुनर्बांधणीचे काम करणेबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) अंशतः खरे आहे.

यवतमाळ जिल्हयातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अखत्यारितील रस्त्यावरील २३२ पुलाची दुरुस्ती करणे आवश्यक आहे. यापैकी ७३ पुलाची किरकोळ दुरुस्ती पूर्ण करण्यात आली आहे. ३ पुलाची दुरुस्ती करण्याचे काम हाती घेण्यात आले आहे. ९ पुलाची पुनर्बांधणी करणे आवश्यक असून ३ पुलाची पुनर्बांधणी करण्याची कामे मंजूर असून लवकरच हाती घेण्यात येत आहेत.

जिल्हयातील सर्व पुलाची दुरुस्ती /पुनर्बांधणी करण्याची कामे मंजूरी, निधी, निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

परभणी जिल्हयातील जलयुक्त शिवार अभियानांतर्गत करण्यात आलेल्या कामांबाबत

(४२) २९४०० (१५-०४-२०१७). श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.सतिश चव्हाण : सन्माननीय जलसंधारण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) परभणी जिल्हयातील जलयुक्त शिवार अभियानांतर्गत करण्यात आलेल्या कामांची कामनिहाय माहिती मिळण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी जिल्हाधिकारी, परभणी यांच्याकडे माहे ऑक्टोबर, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान लेखी मागणी केली होती, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, जिल्हयातील विविध विभाग प्रमुखांनी सामान्य प्रशासन विभागाच्या

दिनांक २७ जुलै, २०१५ प्रमाणे विहित मुदतीत माहिती न देता सदरील शासन परिपत्रकाचा भंग केल्याबाबत सामाजिक कार्यकर्ता, परभणी यांनी जिल्हाधिकारी, परभणी यांच्याकडे सन २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान लेखी तक्रार नोंदविली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर परिपत्रकाचा अवमान करणाऱ्या दोषी विभाग प्रमुखांची शासनाने चौकशी करून त्यांच्यावर शिस्तभंगाची कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

प्रा. राम शिंदे (२४-०७-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) अशी बाब आढळली नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अकोला, वाशिम, बुलढाणा जिल्हयातील अनेक सिंचन प्रकल्पांची
कामे प्रलंबित पूर्ण करण्याबाबत**

(४३) २९६७७ (१५-०४-२०१७). श्री.गोपिकिशन बाजोरीया : सन्माननीय जलसंपदा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अकोला, वाशिम, बुलढाणा जिल्हयातील अनेक सिंचन प्रकल्पांची कामे प्रलंबित आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त सिंचन प्रकल्पाची कामे रखडल्यामुळे प्रकल्पांच्या बांधकामाच्या किंमती वाढून हजारो हेक्टर शेती ओलीताखाली येण्यापासून वंचित आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सदर सिंचन प्रकल्प पूर्णत्वास नेण्यासाठी कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. गिरीष महाजन (१२-०७-२०१७) : (१) अकोला जिल्हयातील ३ मध्यम व ४ लघु प्रकल्प, वाशिम जिल्हयातील १७ लघु प्रकल्प व बुलढाणा जिल्हयातील ९ लघु प्रकल्प याप्रमाणे एकूण ३३ प्रकल्पांची कामे अपूर्ण आहेत.

(२) एकूण ३३ प्रकल्पांची कामे अपूर्ण असल्याने ४१८०८ हे, क्षेत्रास सिंचनाचा लाभ देणे शक्य झालेले नाही.

(३) प्रकल्प पूर्णत्वास नेण्यासाठी शासन स्तरावर खालीलप्रमाणे पावले उचलण्यात आलेली आहेत व येत आहेत.

अ) अधिकारांच्या विकेंद्रीकरणाद्वारे सुप्रमा प्रक्रिया गतिमान करण्यात आली आहे.

ब) सुप्रमा प्रक्रिया गतिमान करणेकरिता रातासंस, नाशिक यांना क्षेत्रियस्तरावर (अमरावती मुख्यालयी) कॅम्प घेवून प्रकरणांचा जागेवरच निपटारा करण्याचे आदेश देण्यात आले असून त्यानुसार कार्यवाही सुरु आहे.

क) वनप्रस्तावांबाबत केंद्रीय वन विभागाकडे विविधस्तरावरून पाठपुरावा करण्यात येत आहे.

ड) मजनिप्रा यांनी दिलेल्या मंजूरीना स्थगिती दिलेल्या व मुद्दा क्र. १ मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या ३ मध्यम प्रकल्प, १) पूर्णा बॅरेज-२, २) काटेपुर्णा बॅरेज व ३) उमा बॅरेज या प्रकल्पांस पर्यावरण मान्यता प्राप्त असून सदर प्रकल्पांच्या समावेशासह राज्य जल आराखडा मंजूर करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे. त्यास मंजूरी मिळताच मजनिप्राची मान्यता मिळविता येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील तलाठी कार्यालयातील ऑनलाईन नोंदी प्रलंबित असल्याबाबत

(४४) २९७१९ (१५-०४-२०१७). आर्कि.अनंत गाडगीळ, श्री.नारायण राणे, श्री.संजय दत्त, श्री.अब्दुल्लाखान दुर्गाणी, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.आनंदराव पाटील : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात ७/१२ संपुर्णतः ऑनलाईन होणार असल्याची माहिती मा.महसूल मंत्री यांनी माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान दिली असून राज्यात किती जिल्ह्यामध्ये ७/१२ ऑनलाईन करण्यात आला आहे,

(२) असल्यास, राज्यात बहुतेक ठिकाणी क्षेत्रिय कार्यालयीन कर्मचाऱ्यांचे अज्ञान तसेच तांत्रिक मार्गदर्शनाच्या प्रशिक्षणाअभावी कामात व्यत्यय येत असून तलाठी कार्यालयाकडील जमीन खरेदी-विक्री, ७/१२ उतारा, फेरफार अशा व्यवहारांच्या सर्वच प्रकारच्या ऑनलाईन नोंदीचे काम वर्षभरापासून प्रलंबित असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, अनेक ठिकाणी नवीन नोंदीच पूर्ण झाल्या नसल्याने महसूल जमीन व्यवहार, दावे यासर्व प्रकरणातील निकालही अनिश्चित काळासाठी लांबणीवर पडले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून नागरिकांची होणारी गैरसोय

लक्षात घेता यासंदर्भातील संगणकीय तांत्रिक त्रुटी दूर करून कर्मचाऱ्यांना पुरेसे तांत्रिक ज्ञान देण्यासाठी प्रशिक्षण देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२६-०७-२०१७) : (१), (२), (३), (४) व (५) "ई-फेरफार" कार्यक्रम राज्यात राबविण्याचा निर्णय राज्य शासनाने दिनांक २३/१/२०१३ रोजी घेतला असून आजपर्यंत राज्यातील ३५८ पैकी ३५७ तालुक्यांचा (चंद्रपूर जिल्ह्यातील जिवती तालुका वगळून) संगणकीकृत गा.न.नं. ७/१२ चा डाटा स्टेट डाटा सेंटवर अपलोड करण्यात आलेला आहे व ऑनलाईन फेरफाराची कार्यवाही सुरु करण्यात आलेली आहे.

ई-फेरफार आज्ञावलीच्या अंमलबजावणीसाठी भूमि अभिलेख प्रशिक्षण प्रबोधिनी, औरंगाबाद, येथे फेब्रुवारी, २०१३ मध्ये ६७९ व जून, २०१५ मध्ये ५०१ असे मिळून सर्व जिल्ह्यातील ११८० मास्टर ट्रेनर्स यांना ई-फेरफार प्रणालीचे प्रशिक्षण देण्यात आले आहे. यामध्ये उपजिल्हाधिकारी (डी.डी.ई.), नायब तहसिलदार (डी.बी.ए.), मंडल अधिकारी व तलाठी यांचा समावेश आहे. यामास्टर ट्रेनर्सच्या मदतीने जिल्हास्तरावर जिल्हाधिकारी यांनी सर्व तलाठी व मंडल अधिकारी यांना ई-फेरफार प्रणालीचे प्रशिक्षण दिलेले आहे. "ई-फेरफार" प्रकल्पांतर्गत संगणकीकृत अधिकार अभिलेख हस्तलिखित अधिकार अभिलेखांशी तंतोतंत जुळविणेसाठी सर्व संबंधित कार्यालयांना "एडिट मॉड्युल" ची सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आलेली आहे. त्याच्या वापराबाबत दिनांक ६/६/२०१६ रोजी जमावबंदी आयुक्त, कार्यालय, पुणे येथे २९१ तलाठी व मंडल अधिकारी यांना प्रशिक्षण देण्यात आलेले आहे. त्यांच्या मदतीने राज्यातील सर्व तलाठी/मंडल अधिकारी यांना या संदर्भात प्रशिक्षण देण्यात आलेले आहे. तसेच व्हिडीओ कॉन्फरन्सच्या माध्यमातून वेळोवेळी अधिकारी/कर्मचारी यांना अद्ययावतीकरण केलेल्या आज्ञावलीचे प्रशिक्षण देण्यात आलेले आहे. तसेच सर्व विभागातील जिल्हा सूचना विज्ञान अधिकारी (DIO), ADIO व डिस्ट्रिक्ट डोमेन एक्सपर्ट (DDE) यांना "ई-फेरफार" आज्ञावली सपोर्ट व MSWAN Connectivity चे प्रशिक्षण देण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे राज्य समन्वयक, राष्ट्रीय भूमि अभिलेख आधुनिकीकरण कार्यक्रम (NLRMP) यांचेमार्फत दिनांक १८/१/२०१७ ते दिनांक ६/४/२०१७ या कालावधीत राज्यातील विभागीयस्तरावर व जिल्हास्तरावर एकूण ३१४० वापरकर्ते व मास्टर ट्रेनर्स यांना प्रशिक्षण देण्यात आले आहे.

ई-फेरफार आज्ञावलीच्या वापरकर्त्यांना तांत्रिक सहाय्य करण्यासाठी जमावबंदी आयुक्त आणि संचालक भूमि अभिलेख कार्यालय, पुणे येथे प्रत्येक

विभागाकरिता स्वतंत्र ई-फेरफार मदत कक्ष कार्यरत असून या मदत कक्षात प्रत्येक महसूल विभागातील संगणकाचे ज्ञान असणारा एक कर्मचारी कार्यरत आहे. तसेच राज्यात ई-फेरफार प्रकल्पातील कनेक्टीव्हीटीच्या अडचणी दूर करण्यासाठी माहिती तंत्रज्ञान विभागाने ११ डाटा सर्व्हर व ४१ वेब सर्व्हर उपलब्ध करून दिले आहेत. त्यामध्ये जास्त अधिकार अभिलेख असलेल्या पुणे, रत्नागिरी, रायगड, सिंधुदुर्ग व जळगाव या पाच जिल्ह्यांसाठी स्वतंत्र डेटा सर्व्हर देण्यात आले आहे.

या उपरान्तही काही ठिकाणी तांत्रिक कारणास्तव “ ई-फेरफार” प्रणालीतून संगणीकृत गा.न.नं. ७/१२ उतारे वितरीत करणे शक्य होत नसल्याने एक विशेष बाब म्हणून, केवळ शेतकरी खातेदारांना कर्ज व अन्य शेती विषयक प्रयोजनाकरीता तसेच थेट शासनासोबत जमीन विक्री व्यवहार करण्याच्या प्रयोजनाकरीता हस्तलिखित गा.न.नं ७/१२ उतारे वितरीत करण्यास दिनांक ३१/७/२०१७ पर्यंत मुभा देण्यात आली आहे. संगणीकृत गा.न.नं ७/१२ च्या संगणीकृत डाटाची अचूकता सुनिश्चित करण्यासाठी दिनांक १५/५/२०१७ पासून राज्यात चावडी वाचनाची विशेष मोहिम हाती घेण्यात आली असून डिजीटल स्वाक्षरीसह अचूक गा.न.नं ७/१२ चे ऑनलाईन वितरण लवकरच सुरु करण्याचा शासनाचा मानस आहे.

“ई-फेरफार” प्रणाली राबविण्यासंदर्भातील सर्व अडचणींवर मात करून तीच्या प्रभावी अंमलबजावणी करीता शासन प्रयत्नशील आहे.

जेऊर जिल्हा परिषद मुल अंतर्गत (जि.सोलापूर) पशुसंवर्धन विभागातील पशुवैद्यकीय अधिकारी मुख्यालयात उपस्थित राहत नसल्याबाबत

(४५) २९७८२ (१५-०४-२०१७). श्री.रामहरी रुपनवर : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जेऊर जिल्हा परिषद मुल अंतर्गत (जि.सोलापूर) पशुसंवर्धन विभागातील अनेक पशुवैद्यकीय अधिकारी मुख्यालयात उपस्थित राहत नसल्यामुळे शेतकऱ्यांना जनावरे उपचाराविना ठेवावी लागत असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून गैरहजर राहणाऱ्या पशुवैद्यकीय अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२२-०६-२०१७) : (१) हे खरे नाही,

पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ जेऊर ता.करमाळा जि.सोलापूर येथील पशुधन विकास अधिकारी हे सन २०१३ पासून कार्यरत आहेत. सदर अधिकारी हे कार्यक्षेत्रातील दैनंदिन कामकाज करत असून त्यांचे शासकीय निवासस्थानात वास्तव्य आहे. त्यामुळे पशुपालकांच्या जनावरांना नियमितपणे पशुवैद्यकीय सेवा पुरविण्यात येत आहे.

(२) व (३) पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ जेऊर येथील कार्यरत पशुधन विकास अधिकारी, मुख्यालयात राहत असल्याने त्यांचेवर कारवाई करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

शैक्षणिक, सामाजिक, सांस्कृतिक कारणांसाठी लीज भाडेपट्ट्याने किंवा कब्जेहक्काने दिलेल्या भूखंडाना मुदतवाढ देण्याचा निर्णय घेतल्याबाबत

(४६) २९८५२ (१५-०४-२०१७). श्री.तानाजी सावंत : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शैक्षणिक, सामाजिक, सांस्कृतिक कारणांसाठी भाडेपट्ट्याने (लीज) किंवा कब्जेहक्काने शासनाकडून मोक्याच्या ठिकाणचा भूखंड देऊन त्यावर कोणत्याही प्रकारचे बांधकाम न करता पडून असलेल्या भूखंडाना १० वर्षांपर्यंत मुदतवाढ देण्याचा निर्णय माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान घेण्यात आल्याचे निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महसूल विभागाच्या शेतसाऱ्याच्या नाममात्र शुल्काऐवजी रेडीरेकनरच्या दराप्रमाणे शुल्क आकारून मुदतवाढ देण्याचे शासनाने निश्चित केले होते, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राज्यात विशेषतः मुंबई, नवी मुंबईतील मोक्याच्या ठिकाणच्या असलेल्या शासकीय भूखंडावर वाढीव शुल्काप्रमाणे मुदतवाढीसाठी प्रस्ताव केले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१९-०७-२०१७) : (१), (२), (३), (४) व (५) विविध व्यक्ती, संस्था आणि कंपनी यांना विविध प्रयोजनार्थ कब्जेहक्काने अथवा भाडेपट्ट्याने प्रदान

करण्यात आलेल्या शासकीय जमिनीवरील इमारत बांधकामासाठी मुदतवाढ देण्याबाबत धोरणात्मक निर्णय महसूल व वन विभाग, शासन निर्णय, क्र.जमीन-२०१६/प्र.क्र.२५४/ज-१, दिनांक ११/०१/२०१७ अन्वये घेण्यात आलेला आहे.

नांदेड जिल्हयातील बागायतदार शेतकऱ्यांना अनुदान वितरीत करण्याबाबत

(४७) २९९३६ (१५-०४-२०१७). श्री.अमरनाथ राजूरकर : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नांदेड जिल्हयातील बागायतदार शेतकऱ्यांना फळ पीक अनुदानासाठी सन २०१५-१६ च्या खरीप हंगामातील कोरडवाहू पिकांसाठी अनुदान वाटप करण्यात आले असून ६११९८ बागायतदार शेतकऱ्यांनी शासनाकडे मागणी केलेली अनुदान रुपये ५५ कोटी उपलब्ध होवून सुध्दा सदर अनुदान शेतकऱ्यांना देण्यात आले नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सदर बागायतदार शेतकऱ्यांना अनुदान देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०७-२०१७) : (१) नांदेड जिल्हयाकरिता खरीप हंगाम २०१५-१६ करिता बागायत पिक व फळपिकासाठी शासन निर्णय दिनांक १९/४/२०१७ अन्वये अनुक्रमे रुपये ५५.५४ कोटी व रुपये ३.४२ कोटी एवढा निधी देण्यात आला आहे. सदर निधी वाटपाची प्रक्रिया सुरु असून, बाधित शेतकरी यांचे खात्यात निधी जमा करण्याची कार्यवाही यथाशिघ्र पूर्ण करण्यात येईल.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सातारा-मुंबई-सातारा मार्गे येणारी बस ही पनवेल स्थानकात थांबविण्याबाबत

(४८) ३०६७९ (१३-०४-२०१७). श्री.जयंत पाटील : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळाच्या हिरकणी बसेस सातारा-मुंबई-सातारा मार्गे कात्रज बायपास मार्गावर चालविण्यात येत आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सातारा-मुंबई-सातारा मार्गे येणारी बस ही पनवेल स्थानकात येत नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर हिरकणी बस ही पनवेल स्थानकात थांबविण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२७-०७-२०१७) : (१) व (२) होय.

(३) सातारा-मुंबई-सातारा थेट येणाऱ्या हिरकणी बसेस प्रवाशांना मुंबईत पोहचण्यास उशीर होवू नये म्हणून प्रवाशांच्या सोयीसाठी दिनांक ०१/०१/२०१७ पासून पनवेल बसस्थानकात जात नाहीत.

सातारा आगाराची सातारा-मुंबई हिरकणी बसेस वगळता सातारा विभागातील मुंबईकडे येणाऱ्या सर्व फेऱ्या पनवेल बसस्थानकात येवून प्रवाशी चढ-उतार करणेबाबतच्या सूचना संबंधितांना देण्यात आलेल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मालाड (मुंबई) येथील मॅफको स्टॉलधारकांच्या कायमस्वरूपी नावे करण्याबाबत

(४९) ३०७१३ (१५-०४-२०१७). श्री.अशोक ऊर्फ भाई जगताप : सन्माननीय वित्त मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मालाड (मुंबई) येथील फर्म फेअर ओरलम चर्च मालाड (पूर्व) येथील ओमप्रकाश राजाराम खटीक व इतर मागील ३० वर्षांपासून मॅफको एंजटचे काम करित असून सन २००६ पासून मॅफको बंद असतांनाही त्यांनी स्वतःच्या जबाबदारीवर मॅफकोला रितसर भाडे देऊन आजही ते चांगल्या प्रकारे मॅफकोचे काम करून आपल्या कुटूंबाचा उदरनिर्वाह करित आहेत, तसेच मॅफको स्टॉल त्यांच्या नावावर करण्याकरिता त्यांनी संबंधितांकडे वारंवार मागणी केल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने स्टॉल धारकांनी केलेल्या मागणीनुसार ज्याप्रमाणे झुनका-भाकर संदर्भात घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार अन्नदान योजनेतर्गत मॅफको स्टॉलधारकांच्या बाबतीत सुध्दा निर्णय घेण्यात येऊन मॅफको स्टॉल धारकांच्या कायमस्वरूपी नावे करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुधीर मुनगंटीवार (२१-०७-२०१७) : (१) होय हे अंशतः खरे आहे,

श्री. ओमप्रकाश राजाराम खटीक यांचे फेब्रुवारी, २०१६ चे निवदेन प्राप्त झाले आहे.

(२) राज्य सार्वजनिक उपक्रमापैकी ज्या उपक्रमांचे परिसमापन करण्याचा राज्य शासनाने निर्णय घेतला आहे. अशा उपक्रमांची मालमत्ता विक्री / परिसमापन करण्यासाठी दिनांक ३०/१/२००६ च्या शासन निर्णयान्वये उच्चाधिकार समितीची स्थापना करण्यात आलेली आहे. त्यानुसार मॅफकोचे परिसमापनाची कार्यवाही अंतिम टप्प्यावर असून उच्चाधिकार समितीच्या शिफारशीनुसार कार्यवाही करण्यात येत आहे.

उच्चाधिकार समितीच्या दिनांक १/७/२०१७ रोजीच्या बैठकीत मॅफको दिनांक ३१/७/२०१७ रोजी बंद करण्याचा निर्णय घेतला असल्यामुळे विविध प्राधिकरणांच्या जमिनीवर कार्यान्वित असलेले मॅफकोचे फार्म फेअर्स त्या त्या प्राधिकरणास परत करण्यात येत असल्याबाबत मॅफकोतर्फे फार्म फेअर्स धारकांना कळविण्यात यावे असा निर्णय झाला आहे. त्यानुसार मॅफकोतर्फे फार्म फेअर्सधारकांना व संबंधित प्राधिकरणांना कळविण्यात आले आहे.

३) प्रश्न उद्भवत नाही.

बीड जिल्ह्यातील रस्त्यांची दुरुस्ती करण्याबाबत

(५०) ३०७९० (१५-०४-२०१७). श्री.विनायकराव मेटे : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सन २०१६ मध्ये बीड जिल्ह्यात झालेल्या अतिवृष्टीमुळे रस्त्यांची दुरुवस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने निधी उपलब्ध करून सदर रस्त्यांच्या दुरुस्तीबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) अंशतः खरे आहे.

सप्टेंबर, २०१६ मध्ये झालेल्या अतिवृष्टीमुळे जिल्ह्यातील सा.बां. विभागाच्या अखत्यारीमधील रस्ते व पुल काही ठिकाणी क्षतिग्रस्त झाले होते. या

वि.प. १० (४५)

रस्त्यांवरील खडडे भरून व इतर आवश्यक दुरुस्त्या करून रस्ते वाहतुकीसाठी सुरळीत ठेवण्यात आले आहेत.

रस्त्यांच्या क्षतिग्रस्त भागात काही ठिकाणी कायम स्वरूपी दुरुस्तीची कामे तसेच मजबूतीकरण व डांबरीकरणाची कामे करणे आवश्यक आहे. ही कामे मंजूरी निधी निकष व प्राथम्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

सद्यःस्थितीत रस्ते वाहतुकीसाठी सुस्थितीत आहेत.

विधान भवन :
मुंबई.

उत्तमसिंग चव्हाण
सचिव,
महाराष्ट्र विधानपरिषद.

मुद्रणपूर्व सर्व प्रक्रिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर करण्यात आली आहे.
मुद्रण : शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.